

TURNOUT

otočná sedačka

NÁVOD K OBSLUZE



CE



1. ÚVOD

Před použitím výrobku je nutné tento návod k obsluze pročíst a dobře mu porozumět. Uložte návod na lehce přístupném místě pro pozdější použití. Turnout je otočná deska pro sedačku vozidla a umožňuje vytočení sedačky ven z vozidla.

Celý systém byl bezpečnostním zkouškám. Pokud je systém upraven, přestavěn nebo používán jiným způsobem než je určeno, API CZ s.r.o nenesе žádnou zodpovědnost za případné škody nebo zranění osob.

Výrobek při doručení pečlivě zkontrolujte a okamžitě reklamujte poškození vzniklá při přepravě výrobku.

2. OBSAH

1.	ÚVOD	2
2.	OBSAH	2
3.	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	2
4.	POPIS	3
5.	ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	3
6.	OBSLUHA TURNOUT - RUČNÍ POHON	3
6.1	Vytočení sedačky ven z vozidla	3
6.2	Zatočení sedačky dovnitř vozidla	4
7.	OBSLUHA TURNOUT - ELEKTRICKÝ POHON	4
7.1	Vytočení sedačky ven z vozidla	4
7.2	Zatočení sedačky dovnitř vozidla	5
8.	TURNOUT V KOMBINACI S CARONY	5
9.1	MOŽNÉ PORUCHY: TURNOUT RUČNÍ	5
9.2.	MOŽNÉ PORUCHY: TURNOUT ELEKTRICKÝ	5
10.	MONTÁŽ	6
11.	OPRAVY A ÚDRŽBA	6
12.	TECHNICKÉ ÚDAJE	6
13.	NÁHRADNÍ DÍLY	6

3. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Autoadapt-BEV AB, Hedeforsvägen 6, S-443 61 Stenkullen

Prohlašuje že výrobek: Turnout model 2/ 4 / 2E / 4E

Plní následující předpisy: LVFS 2001:6 and LVFS 2002:2,

72/245/EEC incl. 95/54/EC, 74/60/EEC - 2000/4/EC,

74/408/EEC incl. 96/37/EC and 95/28/EC,

89/392/EEC incl. 98/37/EC, 93/42/EEC,

ECE R10, ECE R14, ECE R17, ECE R20

EN 292-2/A1, EN 12182, ICE 60068-2-1, EN 60204-1,

ISO 3795, ISO 7637-1

FMVSS 201, 207, 208, 209, 210, 302

4. POPIS

Otočná deska Turnout je určena pro usnadnění nastupování a vystupování z vozidla. Doporučuje se použít k otočné desce Turnout také nízkou sedačku BEV, kterou lze jednoduchým způsobem přizpůsobit specifickým požadavkům zákazníka. U určitých typů vozidel je možné použít originální sedačku vozidla ale je nutné ji ve většině případů upravit pro použití s Turnout.

Turnout se také používá v kombinaci s transportním invalidním vozíkem Carony. Turnout 2 a 4 mají ruční vytáčení desky, Turnout 2E a 4E mají elektrické vytáčení pomocí ovladače.

Turnout lze použít na straně řidiče nebo spolujezdce.

5. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA



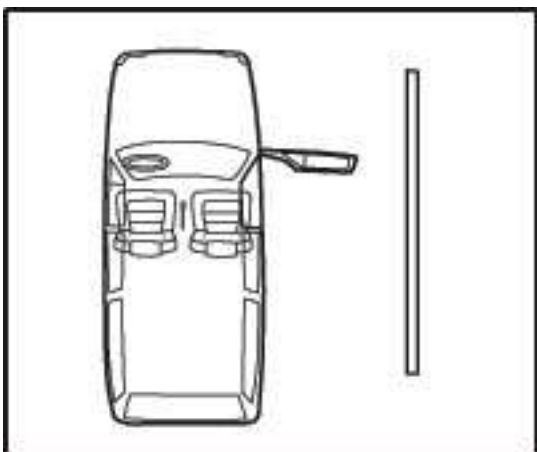
Turnout testován a schálen pro maximální zatížení 250 kg při ručním vytáčení. U elektrického vytáčení je maximální dovolené zatížení 150 kg.



Ujistěte se, že při vytáčení sedačky se žádná část oděvu nezachytila o pohybující se části Turnout.

6. OBSLUHA TURNOUT - RUČNÍ POHON

6.1 Vytočení sedačky ven z vozidla



Zaparkujte vozidlo tak, aby jste měli u dveří dostatek místa. Úplně otevřete dveře



Nastavte sedadlo do vhodné polohy tak, aby při vytočení ven nenaráželo do střední konzole vozidla. Nadzvedněte páku aretace sedačky. Začněte vytáčet sedačku.



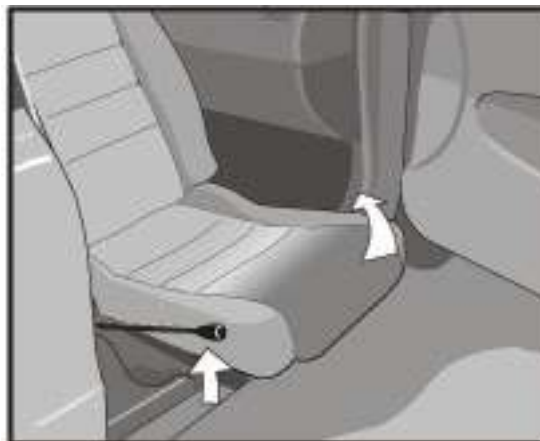
Uvolněte páku aretace a vytácejte sedačku. Při dosažení polohy maximálního vytočení se sedačka sama zaaretuje.



V případě potřeby je možné sedačku ještě podélně posunout ven z vozidla.

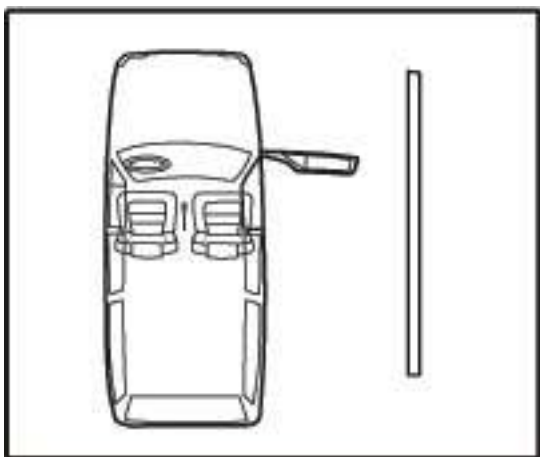
6.2 Zatočení sedačky dovnitř vozidla

V případě nutnosti nastavte sedačku do optimální polohy pro zatočení dovnitř vozu. Nadzvedněte páku aretace a začněte zatáčet sedačku dovnitř vozu. Uvolněte páku aretace a stále zatácejte sedačku dovnitř vozu až se sedačka sama zaaretuje.. Pozor na hlavu při zatáčení sedačky! Nezapomeňte se připoutat bezpečnostním pásem.



7. OBSLUHA TURNOUT - ELEKTRICKÝ POHON

7.1 Vytočení sedačky ven z vozidla



Zaparkujte vozidlo tak, aby jste měli u dveří dostatek místa. Úplně otevřete dveře



Nastavte sedadlo do vhodné polohy tak, aby při vytočení ven nenařázo do střední konzole vozidla.



Při stisknutí levého tlačítka na ovladači se začne sedačka vytáčet ven z vozidla. Automaticky se zastaví při dosažení maximálního vytočení. Opětovné stisknutí tlačítka je možné až po uplynutí 2 sekund z důvodu ochrany zařízení proti přetížení. Pokud stisknete tlačítko dříve, nic se neděje.



V případě potřeby je možné sedačku ještě podélně posunout ven z vozidla.

7.2 Zatočení sedačky dovnitř vozidla

V případě nutnosti nastavte sedačku do optimální polohy pro zatočení dovnitř vozu. Při stisknutí pravého tlačítka na ovladači se začne sedačka zatáčet dovnitř vozidla. Automaticky se zastaví při dosažení konečné polohy.

Opětovné stisknutí tlačítka je možné až po uplynutí 2 sekund z důvodu ochrany zařízení proti přetížení.

Pokud stisknete tlačítko dříve, nic se neděje.

Pozor na hlavu při zatáčení sedačky dovnitř vozu! Nezapomeňte se připoutat bezpečnostním pásem.



8. TURNOUT V KOMBINACI S CARONY

V případě, že používáte také Carony systém, naleznete bližší informace v návodu na obsluhu Carony.

9.1 MOŽNÉ PORUCHY: TURNOUT RUČNÍ

V případě, že se Turnout správně nezajistí v jedné krajní poloze, pravděpodobně se do mechanismu dostal nějaký cizí předmět bránící správné aretaci. Udržujte Turnout v čistotě a zabraňte vniknutí cizích předmětů dovnitř Turnout..

9.1 MOŽNÉ PORUCHY: TURNOUT ELEKTRICKÝ

Při stisknutí tlačítka se nic neděje:

1. Zkontrolujte pojistku (20A), která je umístěna v držáku pojistek hned u + pólu baterie vozidla.
2. Ujistěte se, že v mechanismu není vklíněn cizí předmět, který způsobil aktivaci ochrany proti přetížení.
3. Zkontrolujte, že je baterie vozidla dostatečně nabitá.
4. Pokud problém stále trvá, prosím kontaktujte montážní pracoviště. *Pokyn pro mechanika:*
4a. Zkontrolujte, že je ovladač správně připojen.
4b. Zkontrolujte že je kabeláž správně zapojena.

Turnout se nevytočí do stejné polohy jako obvykle:

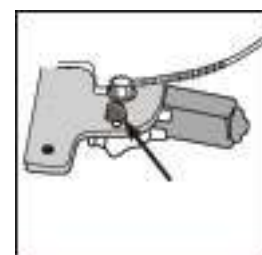
1. Zkontrolujte, že je baterie vozidla dostatečně nabitá.
2. Ujistěte se, že v mechanismu není vklíněn cizí předmět, který blokuje vytočení do krajní polohy.

Sedačka se zastavila ve vytočené poloze a nejde vrátit zpět:

Pokud nic z výše uvedeného nepomohlo, je nutné odpojit motor pohonu od otočné desky. Tím se umožní zatočit sedačku dovnitř vozidla ručně.

Povolte šroub podle obrázku a odpojte motor od ozubené desky. Zatočte sedačku dovnitř vozu.

Připojte zpět motor.



10. MONTÁŽ

Turnout může být montován do vozidla pouze autorizovanými montážními pracovišti API CZ s.r.o. Je velice důležité aby montážní pracoviště mělo dostatečné znalosti o geometrii bezpečnostních pásů a jejich mechanické pevnosti.

11. OPRAVY A ÚDRŽBA

Turnout je navržen tak, aby nepotřevoval žádnou údržbu. Je potřeba zajistit aby se do Turnout nedostal cizí předmět a udržovat Turnout v čistotě pomocí vysavače.

12. TECHNICKÉ ÚDAJE

	TURNOUT 2	TURNOUT 4
Výška x šířka x délka:	38 x 450 x 490 mm	60 x 450 x 510 mm
Hmotnost:	18 kg	20 kg
Úhel otáčení:	46°-97°	46°-97°
Maximální zatížení:	250 kg	250 kg
Povrchová úprava:	černý chromát a prášková barva šedá lesklá RAL 7024	

	TURNOUT 2E	TURNOUT 4E
Hmotnost:	18,8 kg	20,7 kg
Napájení:	12 V	12 V
Max. proud		
a) běžný provoz:	9 A	9 A
b) v klidu:	6,5 mA	6,5 mA
Čas vytočení o 90°:	7 sec.	7 sec.
Maximální zatížení:	150 kg	150 kg

13. NÁHRADNÍ DÍLY

Každá otočná deska Turnou má CE nálepkou s vyznačením výrobního čísla. Toto číslo je velice důležité a je potřeba ho znát při objednání náhradních dílů.

Výrobní číslo:

Vyrábí: Autoadapt-BEV AB, Hedeforsvägen 6, S-443 61 Stenkullen, Švédsko

Dovává: API CZ s.r.o, Slapy 106, 391 76 Slapy u Tábora, tel/fax: 381 278 043

www.apicz.com