

Ford Tourneo Connect FlexiRamp

Vozidlo pro přepravu osob na invalidním vozíku

NÁVOD K OBSLUZE





1. ÚVOD

Před použitím výrobku je nutné tento návod k obsluze pročíst a dobře mu porozumět. Uložte návod na lehce přístupném místě pro pozdější použití. Automobil Ford Tourneo Connect FlexiRamp umožňuje snadnou přepravu osob na invalidním vozíku. Celý systém byl podroben bezpečnostním zkouškám. Pokud je systém upraven, přestaven nebo používán jiným způsobem než je určeno, API CZ s.r.o. nenesе žádnou zodpovědnost za případné škody nebo zranění osob.

Výrobek při doručení pečlivě zkontrolujte, okamžitě reklamujte poškození vzniklá při přepravě výrobku.

2. OBSAH

1. ÚVOD	3
2. OBSAH	3
3. POPIS.....	4
4. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	4
5. POSTUP PŘI NAKLÁDÁNÍ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU	4
5.1. Vyklopení nájezdové rampy	4
5.2. Zaklopení nájezdové rampy	5
5.3. Přizpůsobení vnitřního prostoru.....	6
5.4. Před najeťm do vozu	7
6. UPOUTÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU VE VOZIDLE	8
6.1. Vestavěné pásy.....	8
6.2. Pásy Slide&Click.....	9
7. PŘIPOUTÁNÍ PŘEVÁŽENÉ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU	10
8. OPRAVY A ÚDRŽBA	12
9. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	12
10. NÁHRADNÍ DÍLY	12
Návod na upoutání invalidního vozíku ve vozidle.....	13
Záruční list	15

3. POPIS

Automobil Ford Tourneo Connect FlexiRamp se sníženou podlahou slouží k přepravě těžce tělesně postižené osoby na invalidním vozíku. Vozidlo je vybaveno snadno ovladatelnou výklopnou rampou. Vyklopením rampy ven z vozidla je umožněn bezproblémový přístup do vozu. V automobilu je vozík s přepravovanou osobou upevněn čtyřmi samonavíjecími pásy se zpětnou aretací, které jsou uchyceny k podlaze vozu. Osoba je připoutána samostatně bezpečnostním pásem. Takto upravený automobil zajišťuje snadný přístup a vysokou úroveň bezpečnosti při přepravě tělesně postižené osoby na vozíku. Při přepravě osoby na invalidním vozíku je rampa ve svislé poloze za zadními dveřmi. Pokud nebudete převážet osobu na invalidním vozíku, lze rampu sklopit na úroveň podlahy a tím zpřístupnit celý zavazadlový prostor vozidla.

4. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA



K zajištění bezpečného převozu se vždy ujistěte, zda je přepravovaná osoba připoutána bezpečnostním pásem a invalidní vozík řádně upevněn. Při najíždění invalidním vozíkem na rampu se ujistěte, že je rampa dobře aretována.

5. POSTUP PŘI NAKLÁDÁNÍ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU

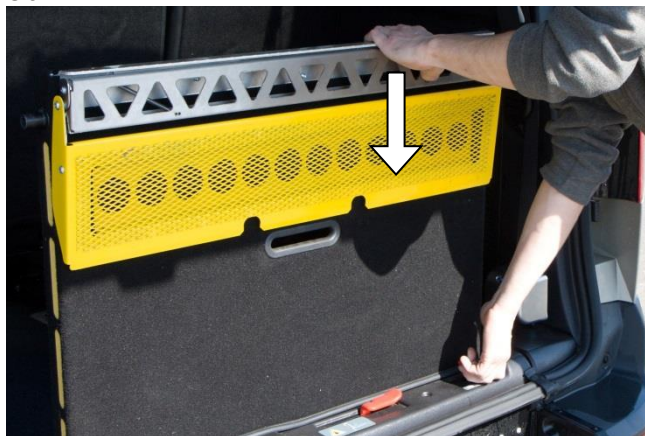
5.1. Vyklopení nájezdové rampy

obr. 1



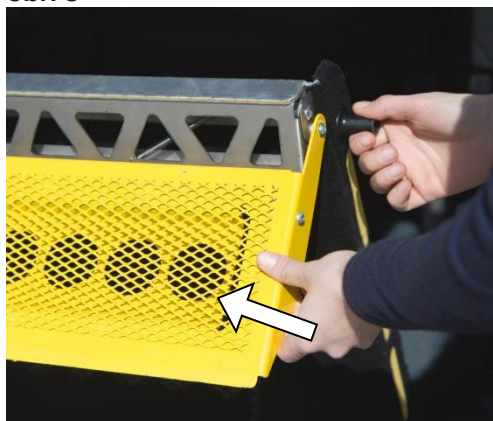
Zatáhněte za rampu umístěnou na podlaze, až ji dostanete do svislé polohy.

obr. 2



Ve svislé poloze v případě potřeby rampu zatlačte o cca 10mm dolů aby se zajistila její poloha proti sklopení. Zatáhnutím za pravou páku rampu odjistíte.

obr. 3



Rampu vyklopte z vozidla.

obr. 4



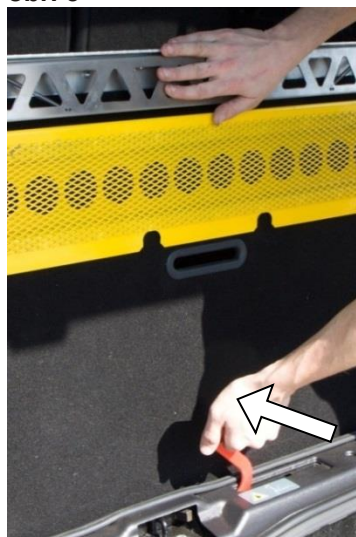
5.2. Zaklopení nájezdové rampy

obr. 5



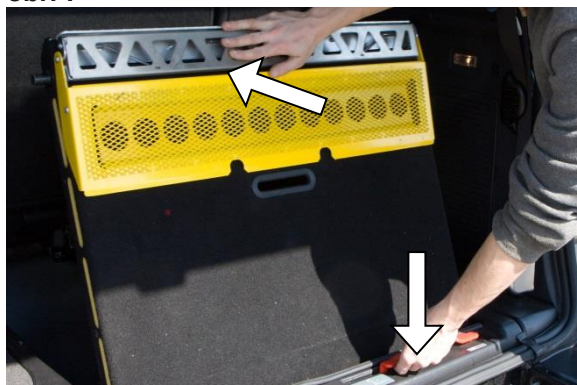
Zvedněte rampu do svislé polohy tak aby zapadly boční západky.

obr. 6



Zatáhnutím za levou páku rampu se rampa lehce zvedne a odjistí pro sklopení. Jakmile se zvedne, jednou rukou na ni lehce zatlačte, aby samočinně nespadla zpět dolů a povolte zvedací páku.

obr. 7



Jakmile je zvedací páka dole, můžete na rampu zatlačit a sklopit ji do podlahy.

obr. 8



5.3. Přizpůsobení vnitřního prostoru

obr. 9



Sklopte zadní dvousedadlo. V případě elektrického nebo jiného těžkého vozíku i jednosedadlo. Případně je možné tyto sedadla demontovat z vozidla a demontovat i vrchní část předních držáků.

obr. 10



Odjistíte přídržný mechanismus.

obr. 11



Posunem vzad nožičku odmontujete.

5.4. Před najetím do vozu

obr. 12



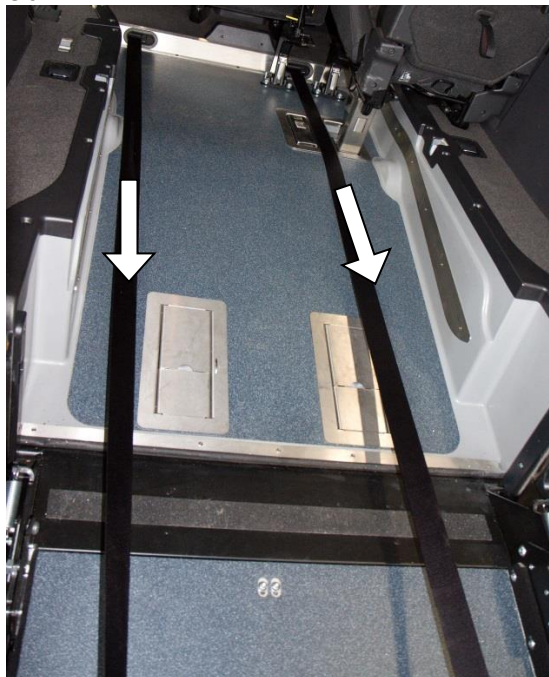
Pásy jsou jištěny aretací. Před vytažením zapnete vypínač aretace umístěný na pravé straně vozidla. Rozsvítí se kontrolka vypínače. Tím jsou pásy uvolněny pro vytažení

obr. 13



V přední nerezové krycí liště jsou umístěny dva samonavíjecí pásy. Než najedete do vozu, vytáhnete tyto pásy ven a uchytíte je za rám invalidního vozíku

obr. 14



Vytáhnete pásy ven z vozidla a upevníte je za rám v přední části invalidního vozíku. Přepnete vypínač aretace pásu (kontrolka zhasne). Najedte s vozíkem do auta. Pásy se při najíždění navíjejí a zabráňují zpětnému pohybu invalidního vozíku. Při vyjíždění s vozíkem ven z vozidla přepnete vypínač aretace pásu (kontrolka svítí). Tím jsou přední samonavíjecí pásy uvolněny a umožňují vyjet s vozíkem ven z vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Při zaparkování vozidla se vždy ujistěte, že kontrolka aretace pásu nesvítí. Zabrání tím nechtěnému vybití baterie vozidla.

6. UPOUTÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU VE VOZIDLE



Nikdy nepřipevňujte pásy za stupačky invalidního vozíku.

obr. 15



Zahákněte vozík na místě k tomu určeném výrobcem vozíku.

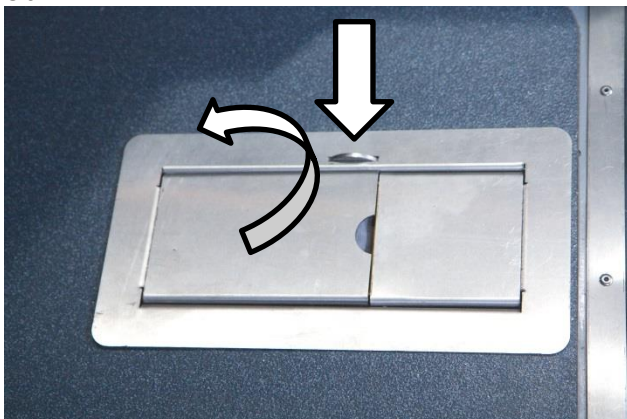
obr. 16



Vypněte přepínač aretace předních pásů (nesvíťí) a zatlačte vozíčkáře do vozu.

6.1. Vestavěné pásy

obr. 17



Odklopte přední větší kryt. Zmáčkněte pojistku aretace a vytáhněte hák s bezpečnostním pásem.

obr. 18



Hák bezpečnostního pásu uchytěte za místo vozíku, které je k tomuto výrobcem doporučeno.

6.2. Pásy Slide&Click

obr. 19



Upevněte zadní samonavíjecí pásy do úchytu na podlaze vozu ve směru šipky.

obr. 21



Vytažené pásy zapřáhněte za rám vozíku na místě k tomu určeném.

obr. 23



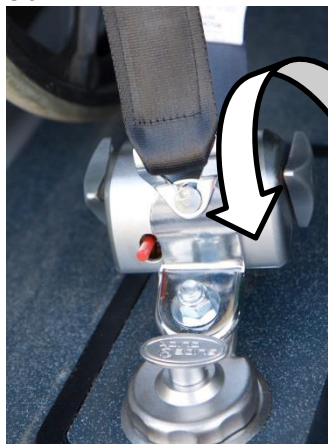
Pro odepnutí pásu z vozíku je nutné uvolnit červenou pojistku aretace

obr. 20



Upevněný pás vytáhnete.

obr. 22



Po připojení pásu za rám vozíku otáčením dotahovacího kola pás předeprněte.

obr. 24

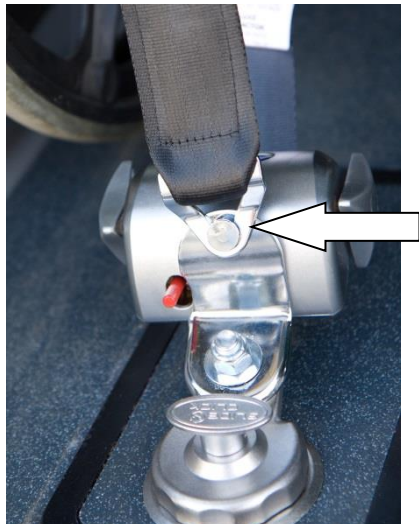


Demontáž se provádí povytažením aretace a vysunutím z úchytu v podlaze vozu.

7. PŘIPOUTÁNÍ PŘEVÁŽENÉ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU

Pro upoutání převážené osoby slouží ramenní břišní pás. Spodní konec břišního pásu upevníte na západku u zadního samonavíjecího pásu (obr.25). Do přezky břišního pásu zacvakněte ramenní pás (obr.26).

obr. 25



Spodní část břišního pásu se zapojuje na pin který je součástí konstrukce pásu na podlaze.

obr. 26



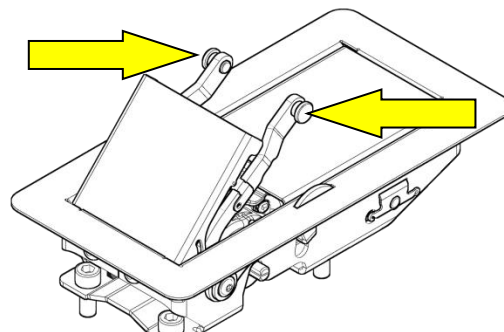
Detail spojení ramenního a břišního pásu

obr. 27



Detail horní části ramenního pásu.

obr. 28



Pokud máte ve voze instalované vestavěné zadní pásy, tak se břišní pás upoutává na následující místo označené jednou z šipek.

obr. 29



Zaklopte rampu zpět do vozu do svislé polohy. Zkontrolujte aretaci (kapitola 5.1 obr. 2).

obr. 30



obr. 31



Páté dveře nezavírejte za nárazník! Může tak dojít k poškození jeho uchycení!

obr. 32



Dveře zavírejte pomocí původního tažného oka, případně přímo za okraj dveří jak je vidět na obrázku vedle.

obr. 33



8. OPRAVY A ÚDRŽBA

Opravy závad vzniklých na úpravě Ford Tourneo Connect FlexiRamp mohou provádět pouze autorizovaná pracoviště.

Udržujte v čistotě zámky zadních rychloupínacích pásů a zámek plošiny.

9. TECHNICKÉ ÚDAJE

Ukazatel stavu paliva

Objem nové nádrže je 50l, rezervní zásoba paliva je 12l.

Upozornění:

Co dělat v případě nepřesného ukazování stavu paliva:

Ukazatel paliva se nastavuje podle polohy plováku v nádrži v okamžiku zapnutí zapalování. Další pohyb ukazatele je řízen pouze podle údajů vstřikovačů paliva v motoru a už není ovlivněn polohou plováku v nádrži. V případě, že zaparkujete s vozidlem na nakloněné rovině, dojde k přemístění paliva v nádrži a tím i ke změně polohy plováku. Toto může zapříčinit nastavení ukazatele paliva do špatné polohy. Pro získání správné aktuální polohy ukazatele paliva zaparkujte vozidlo na rovině. Vypněte zapalování a počkejte cca 30 sec až se vypne elektronika vozidla (zhasne displej na přístrojové desce). Zapněte zapalování a ukazatel paliva se znovu nastaví do polohy odpovídající poloze plováku v nádrži.

10. NÁHRADNÍ DÍLY

Náhradní díly dodává výhradně firma API CZ s.r.o.

Kotvení invalidního vozíku

Celý systém upoutání osoby na invalidním vozíku byl podroben bariérovým zkouškám při 50 km/h a zpomalení 20g, které prokázali vysokou úroveň bezpečnosti celého systému.

Výrobní číslo:

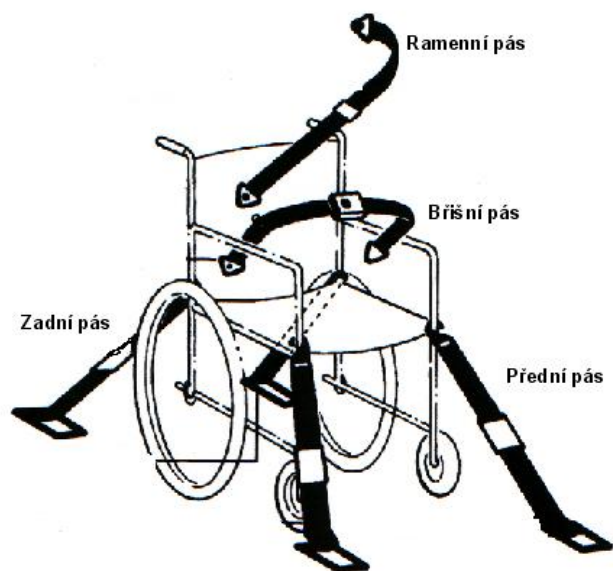
Vyrábí a dodává:

API CZ s.r.o, Slapy 106, 391 76 Slapy u Tábora, tel/fax: 381 278 043

www.apicz.com

Veškeré informace uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době tisku. API CZ s.r.o. si vyhrazuje právo změn bez předchozího upozornění.

Návod na upoutání invalidního vozíku ve vozidle



1. Ustavte vozík do polohy mezi lyžiny v podlaze

2. Připevněte přední pásy pomocí S koncovek k rámu vozíku. Pásy by měly svírat s podlahou úhel 40° - 60°.

3. Připevněte zadní pásy pomocí S koncovek k rámu vozíku (nejlépe v místě spojení sedáku a opěradla vozíku). Pásy by měly v utaženém stavu svírat s podlahou úhel 30° - 45°. Dotáhněte pásy pomocí ručního kolečka umístěného z boku krytu navíjecího pásu.

4. Břišní pás připevněte na koncovky u zadních navíjecích pásů. Upravte délku pásu. Pás nikdy neupínejte přes boční madla vozíku.

5. Připevněte na přezku břišního pásu z levé nebo pravé strany (podle toho na které straně sedíte) ramenní pás. Seřídte délku pásu podle potřeby.

Upozornění: Aby upoutání invalidního vozíku a osoby bylo bezpečné je vždy bezpodmínečně nutné použít pro připoutání osoby na invalidním vozíku ramenní a břišní pás.

Záruční podmínky

Pásy Q'straint jsou pečlivě kontrolovány a zkoušeny. Q'straint garantuje, že by na pásech neměla vzniknout porucha z důvodu zpracování nebo vady materiálu po následující dobu od data koupě.

- QRT deluxe – 2 roky
- Q'straint – 2 roky
- QRT econo – 2 roky
- M-serie – 2 roky

V případě, že na pásu dojde k poruše v záruční době, vraťte kompletní pás do Q'straint nebo autorizovanému dealerovi Q'straint. Pokud kontrola prokáže, že porucha vznikla z důvodu výrobní nebo materiálové chyby, Q'straint opraví nebo vymění vadný pás bez poplatku.

Tato záruka se nevztahuje na:

- Části kde je potřebná běžná údržba
- Uživatel prováděl na pásech opravy nebo úpravy
- Pásy byly chybně používány, zanedbány nebo špatně ošetřovány

Montáž provedena:



API CZ s.r.o
Slapy 106
391 76 Slapy u Tábora
tel./fax: 381 278043
e-mail: API@seznam.cz
www.apicz.com

Záruční list

Záruční podmínky:

- Na výrobek je poskytována záruka shodná se zárukou Ford na vozidlo, při splnění záručních podmínek Ford.
- Záruka se vztahuje na mechanické části výrobku a na jeho funkčnost.
- Záruka se nevztahuje na vady a chyby funkčnosti způsobené neodbornou montáží, neodbornou úpravou či opravou výrobku, poškozením výrobku v důsledku havárie a na vady způsobené nesprávným používáním výrobku.
- Každých 30 000 km nebo každé 2 roky je nutné provést kontrolu vozidla.
- V případě, že je záruka uznána a záruční vada je odstranitelná, nemůže být požadována výměna výrobku.
- Do záruky není zahrnuto dopravné, tyto náklady hradí zákazník vždy sám.
- API neručí za přímé nebo nepřímé škody vzniklé v důsledku havárie vozidla nebo poruchy namontovaného výrobku.
- Uplatněním práva ze záruky nezaniká povinnost zaplacení kupní ceny výrobku, a to ani v případě, že toto právo bylo uznáno.

Datum: