

Ford Tourneo Connect FlexiRamp

Vozidlo pro přepravu osob na invalidním vozíku

NÁVOD K OBSLUZE



ÚVOD

Před použitím výrobku je nutné tento návod k obsluze pročíst a dobře mu porozumět. Uložte návod na lehce přístupném místě pro pozdější použití. Automobil Ford Tourneo Connect FlexiRamp umožňuje snadnou přepravu osob na invalidním vozíku. Celý systém byl podroben bezpečnostním zkouškám. Pokud je systém upraven, přestaven nebo používán jiným způsobem než je určeno, API CZ s.r.o. nenesе žádnou zodpovědnost za případné škody nebo zranění osob. Výrobek při doručení pečlivě zkontrolujte, okamžitě reklamujte poškození vzniklá při přepravě výrobku.

Obsah

ÚVOD.....	2
1. POPIS	2
2. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA.....	3
3. POSTUP PŘI NAKLÁDÁNÍ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU	3
3.1. Vyklopení nájezdové rampy	3
3.2. Zaklopení nájezdové rampy.....	4
3.3. Přizpůsobení vnitřního prostoru	5
3.4. Před najetím do vozu.....	6
4. UPOUTÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU VE VOZIDLE	7
4.1. Vestavěné pásy.....	7
4.2. Pásy Slide&Click.....	8
5. PŘIPOUTÁNÍ PŘEVÁŽENÉ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU	9
Návod na upoutání invalidního vozíku ve vozidle.....	12
6. OPRAVY A ÚDRŽBA.....	13
7. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	13
8. NÁHRADNÍ DÍLY	13
Záruční list	14

1. POPIS

Automobil Ford Tourneo Connect FlexiRamp se sníženou podlahou slouží k přepravě těžce tělesně postižené osoby na invalidním vozíku. Vozidlo je vybaveno snadno ovladatelnou výklopnou rampou. Vyklopením rampy ven z vozidla je umožněn bezproblémový přístup do vozu. V automobilu je vozík s přepravovanou osobou upevněn čtyřmi samonavíjecími pásy se zpětnou aretací, které jsou uchyceny k podlaze vozu. Osoba je připoutána samostatně bezpečnostním pásem. Takto upravený automobil zajišťuje snadný přístup a vysokou úroveň bezpečnosti při přepravě tělesně postižené osoby na vozíku. Při přepravě osoby na invalidním vozíku je rampa ve svislé poloze za zadními dveřmi. Pokud nebudete převážet osobu

na invalidním vozíku, lze rampu sklopit na úroveň podlahy a tím zpřístupnit celý zavazadlový prostor vozidla.

2. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

⚠ K zajištění bezpečného převozu se vždy ujistěte, zda je přepravovaná osoba připoutána bezpečnostním pásem a invalidní vozík řádně upevněn. Při najíždění invalidním vozíkem na rampu se ujistěte, že je rampa dobře aretována.

3. POSTUP PŘI NAKLÁDÁNÍ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU

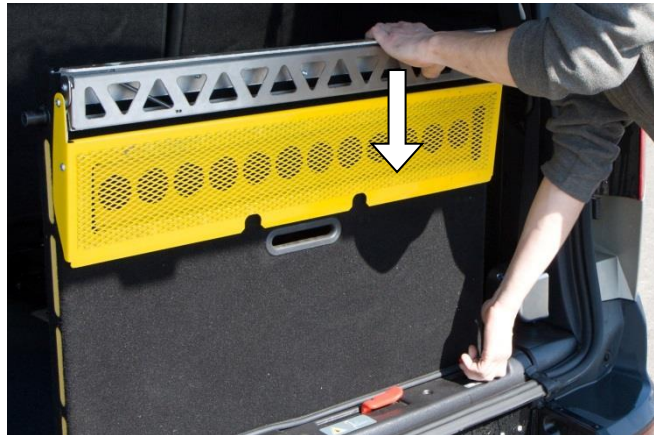
3.1. Vyklopení nájezdové rampy

Obr. 1



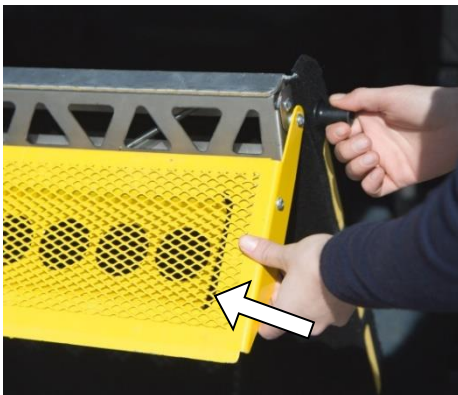
Zatáhněte za rampu umístěnou na podlaze, až ji dostanete do svislé polohy.

Obr.2



Ve svislé poloze v případě potřeby rampu zatlačte o cca 10mm dolů aby se zajistila její poloha proti sklopení. Zatáhnutím za pravou páku rampu odjistíte.

Obr. 3



Rampu vyklápte z vozidla.

Obr. 4



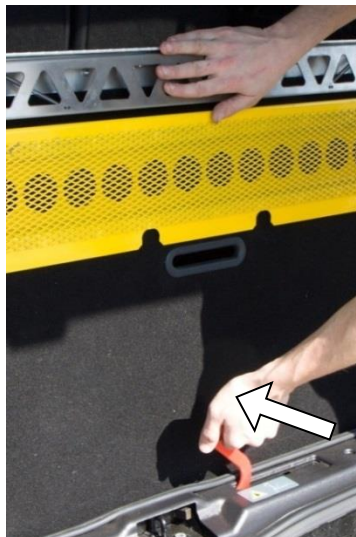
3.2. Zaklopení nájezdové rampy

Obr.. 5



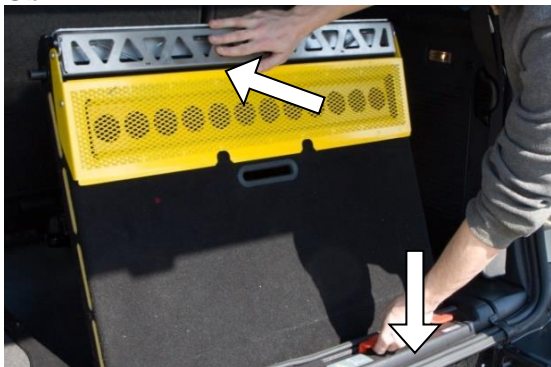
Zvedněte rampu do svislé polohy tak aby zapadly boční západky.

Obr. 6.



Zatáhnutím za levou páku rampu se rampa lehce zvedne a odjistí pro sklopení. Jakmile se zvedne, jednou rukou na ni lehce zatlačte, aby samočinně nespadla zpět dolů a povolte zvedací páku.

Obr. 7



Jakmile je zvedací páka dole, můžete na rampu zatlačit a sklopit ji do podlahy.

Obr. 8



3.3. Přizpůsobení vnitřního prostoru

Obr. 9



Sklopte zadní dvousedadlo. V případě elektrického nebo jiného těžkého vozíku i jednosedadlo. Případně je možné tyto sedadla demontovat z vozidla a demontovat i vrchní část předních držáků.



Odjistěte přídržný mechanismus.



Posunem vzad nožičku odmontujte.

3.4. Před najetím do vozu

Obr. 12



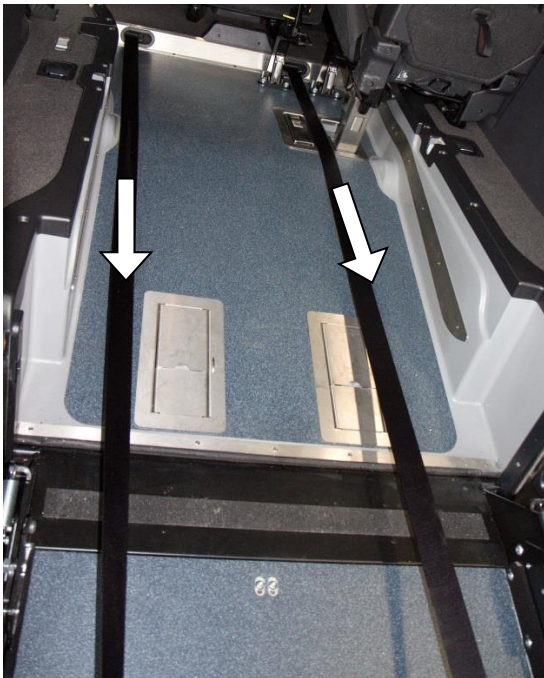
Pásy jsou jištěny aretací. Před vytažením zapnete vypínač aretace umístěný na pravé straně vozidla. Rozsvítí se kontrolka vypínače. Tím jsou pásy uvolněny pro vytažení

Obr. 13



V přední nerezové krycí liště jsou umístěny dva samonavíjecí pásy. Než najedete do vozu, vytáhnete tyto pásy ven a uchyťte je za rám invalidního vozíku

Obr. 14



Vytáhnete pásy ven z vozidla a upevníte je za rám v přední části invalidního vozíku. Přepnete vypínač aretace pásu (kontrolka zhasne). Najedte s vozíkem do auta. Pásy se při najíždění navíjejí a zabráňují zpětnému pohybu invalidního vozíku. Při vyjíždění s vozíkem ven z vozidla přepnete vypínač aretace pásu (kontrolka svítí). Tím jsou přední samonavíjecí pásy uvolněny a umožňují vyjet s vozíkem ven z vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Při zaparkování vozidla se vždy ujistěte, že kontrolka aretace pásu nesvítí. Zabráňte tím nechtěnému vybití baterie vozidla.



4. UPOUTÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU VE VOZIDLE

Nikdy nepřipevňujte pásy za stupačky invalidního vozíku.

Obr.. 15



Zahákněte vozík na místě k tomu určeném výrobcem vozíku.

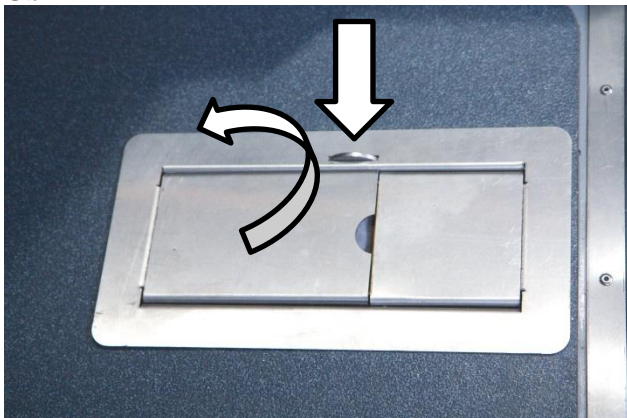
Obr. 16



Vypněte přepínač aretace předních pásů (nesvíí) a zatlačte vozíčkáře do vozu.

4.1. Vestavěné pásy

Obr. 17



Odklopte přední větší kryt. Zmáčkněte pojistku aretace a vytáhněte hák s bezpečnostním pásem.

Obr. 18



Hák bezpečnostního pásu uchytte za místo vozíku, které je k tomuto výrobcem doporučeno.

4.2. Pásy Slide&Click

Obr. 19



Upevněte zadní samonavíjecí pásy do úchytu na podlaze vozu ve směru šipky.

Obr. 21



Vytažené pásy zapřahněte za rám vozíku na místě k tomu určeném.

Obr. 23



Pro odepnutí pásu z vozíku je nutné uvolnit červenou pojistku aretace

Obr. 20



Upevněný pás vytáhněte.

Obr.22



Po připojení pásu za rám vozíku otáčením dotahovacího kola pás předeprňte.

Obr. 24

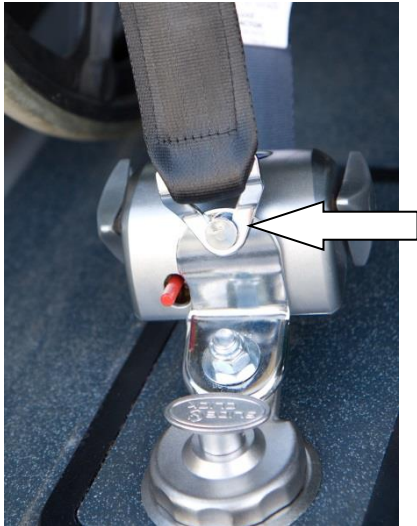


Demontáž se provádí povytážením aretace a vysunutím z úchytu v podlaze vozu.

5. PŘIPOUTÁNÍ PŘEVÁŽENÉ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU

Pro upoutání převážené osoby slouží ramenní břišní pás. Spodní konec břišního pásu upevněte na západku u zadního samonavíjecího pásu (obr. 25). Do přezky břišního pásu zacvakněte ramenní pás (obr. 26).

Obr. 25



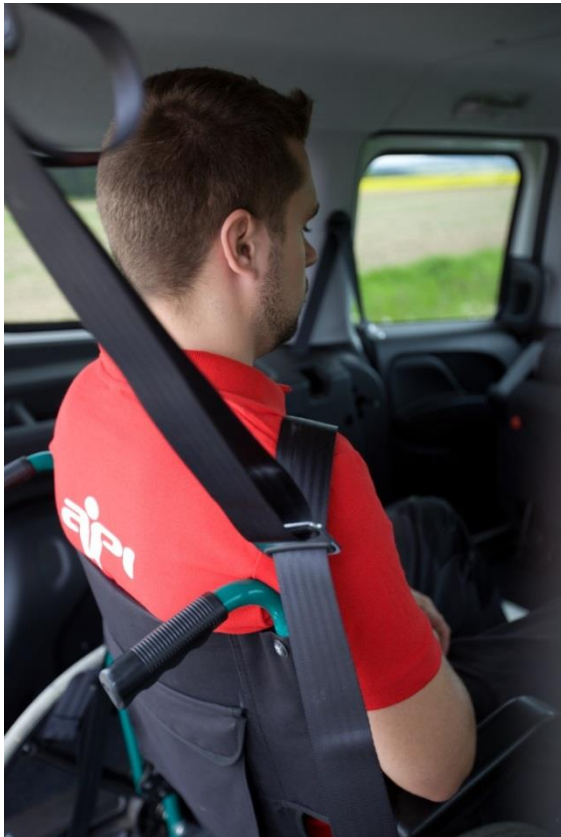
Spodní část břišního pásu se zapojuje na pin, který je součástí konstrukce pásu na podlaze.

Obr. 26



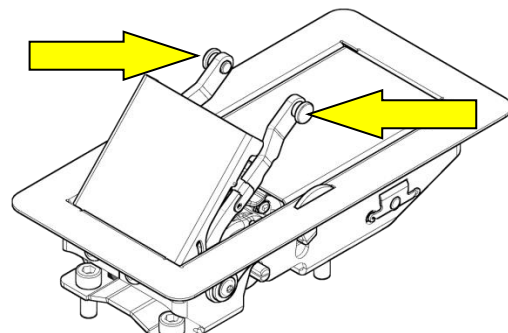
Detail spojení ramenního a břišního pásu

Obr. 27



Detail horní části ramenního pásu.

Obr. 28



Pokud máte ve voze instalované vestavné zadní pásy, tak se břišní pás upoutává na následující místo označené jednou z šipek.

Obr. 29



Zaklopte rampu zpět do vozu do svislé polohy. Zkontrolujte aretaci (kapitola 5.1 obr. 2).

Obr. 30



Páté dveře nezavírejte za nárazník! Může tak dojít k poškození jeho uchycení!

Obr. 31



Obr. 32

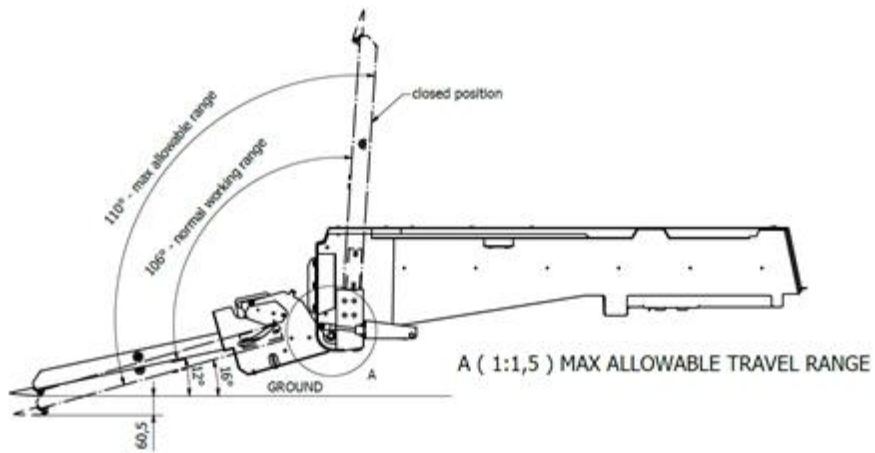


Dveře zavírejte pomocí původního tažného oka, případně přímo za okraj dveří jak je vidět na

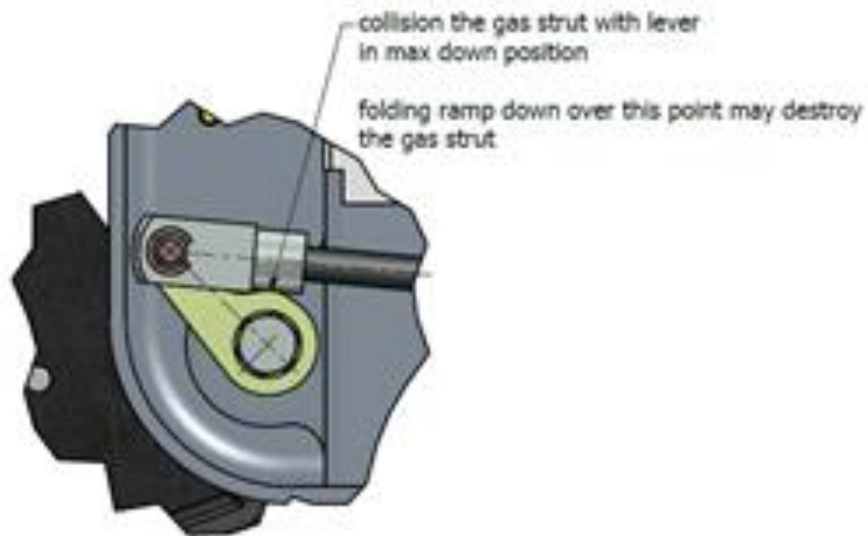
Obr. 33



obrázku vedle.

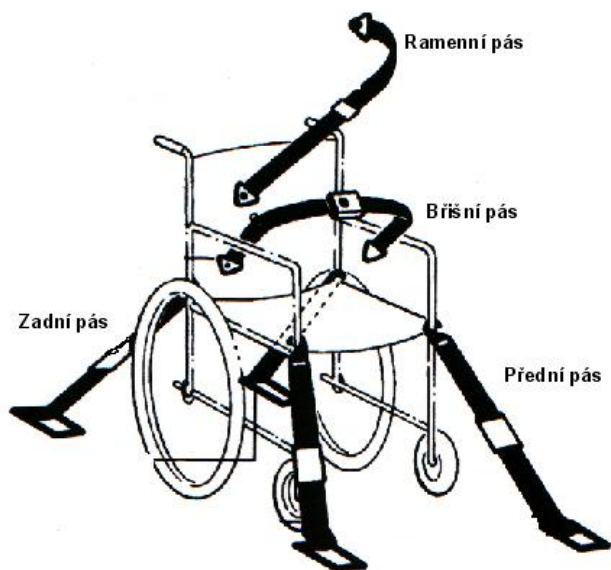


Pozor, dbejte na to, aby úroveň silnice pod rampou nebyla niž, než pod koly. Pokud stojí vůz na rovné ploše, je sklon rampy 12°. Rampa se může vyklopit maximálně do 16°. Při větším úhlu sklopení hrozí poškození plynové vzpěry, viz následující obrázek.



Plynová vzpěra

Návod na upoutání invalidního vozíku ve vozidle



1. Ustavte vozík do polohy mezi ližiny v podlaze

2. Připevněte přední pásy pomocí S koncovek k rámu vozíku. Pásy by měly svírat s podlahou úhel 40° - 60°.

3. Připevněte zadní pásy pomocí S koncovek k rámu vozíku (nejlépe v místě spojení sedáku a opěradla vozíku). Pásy by měly v utaženém stavu svírat s podlahou úhel 30° - 45°. Dotáhněte pásy pomocí ručního kolečka umístěného z boku krytu navíjecího pásu.

4. Břišní pás připevněte na koncovky u zadních navíjecích pásů. Upravte délku pásu. Pás nikdy neupínejte přes boční madla vozíku.

5. Připevněte na přezku břišního pásu z levé nebo pravé strany (podle toho, na které straně sedíte) ramenní pás. Seříd'te délku pásu podle potřeby.

Upozornění: Aby upoutání invalidního vozíku a osoby bylo bezpečné, je vždy bezpodmínečně nutné použít pro připoutání osoby na invalidním vozíku ramenní a břišní pás.

Záruční podmínky

Pásy Q'straint jsou pečlivě kontrolovány a zkoušeny. Q'straint garantuje, že by na pásech neměla vzniknout porucha z důvodu zpracování nebo vady materiálu po následující dobu od data koupě.

- QRT deluxe – 2 roky
- Q'straint – 2 roky
- QRT econo – 2 roky
- M-serie – 2 roky

V případě, že na pásu dojde k poruše v záruční době, vraťte kompletní pás do Q'straint nebo autorizovanému dealerovi Q'straint. Pokud kontrola prokáže, že porucha vznikla z důvodu výrobní nebo materiálové chyby, Q'straint opraví nebo vymění vadný pás bez poplatku.

Tato záruka se nevztahuje na:

- Části kde je potřebná běžná údržba
- Uživatel prováděl na pásech opravy nebo úpravy
- Pásy byly chybně používány, zanedbány nebo špatně ošetřovány

Montáž provedena:

6. OPRAVY A ÚDRŽBA

- Opravy závad vzniklých na úpravě Ford Grand Tourneo Connect FlexiRamp mohou provádět pouze autorizovaná pracoviště.
- Udržujte v čistotě zámky zadních rychloupínacích pásu a zámek plošiny.
- Dbejte správného otevírání rampy dle výkresu na straně 13.

Veškeré úpravy na voze byly testovány ve státní zkušebně TÜV a splňují příslušné homologace.

7. TECHNICKÉ ÚDAJE

Ukazatel stavu paliva

Během přestavby byla namontovaná nová homologovaná nádrž paliva. Objem nové nádrže je 50l, rezervní zásoba paliva je 12l.

Upozornění:

Co dělat v případě nepřesného ukazování stavu paliva:

Ukazatel paliva se nastavuje podle polohy plováku v nádrži v okamžiku zapnutí zapalování. Další pohyb ukazatele je řízen pouze podle údajů vstřikovačů paliva v motoru a už není ovlivněn polohou plováku v nádrži. V případě, že zaparkujete s vozidlem na nakloněné rovině, dojde k přemístění paliva v nádrži a tím i ke změně polohy plováku. Toto může zapříčinit nastavení ukazatele paliva do špatné polohy. Pro získání správné aktuální polohy ukazatele paliva zaparkujte vozidlo na rovině. Vypněte zapalování a počkejte cca 30 sec, až se vypne elektronika vozidla (zhasne displej na přístrojové desce). Zapněte zapalování a ukazatel paliva se znovu nastaví do polohy odpovídající poloze plováku v nádrži.

8. NÁHRADNÍ DÍLY

Náhradní díly dodává výhradně firma API CZ s.r.o.

Kotvení invalidního vozíku

Celý systém upoutání osoby na invalidním vozíku byl podroben bariérovým zkouškám při 50 km/h a zpomalení 20g, které prokázali vysokou úroveň bezpečnosti celého systému.

Výrobní číslo:

Vyrábí a dodává:

API CZ s.r.o, Slapy 106, 391 76 Slapy u Tábora, tel/fax: 381 278 043



API CZ s.r.o
Slapy 136
391 76 Slapy u Tábora
tel./fax: 381 278043
e-mail: info@apicz.com
www.apicz.com

Záruční list

Záruční podmínky:

- Na výrobek je poskytována záruka shodná se zárukou Ford na vozidlo, při splnění záručních podmínek Ford.
- Záruka se vztahuje na mechanické části výrobku a na jeho funkčnost.
- Záruka se nevztahuje na vady a chyby funkčnosti způsobené neodbornou montáží, neodbornou úpravou či opravou výrobku, poškozením výrobku v důsledku havárie a na vady způsobené nesprávným používáním výrobku.
- Každé 2 roky je doporučeno provést kontrolu vozidla po přestavbě, v naší společnosti.
- V případě, že je záruka uznána a záruční vada je odstranitelná, nemůže být požadována výměna výrobku.
- Do záruky není zahrnuto dopravné, tyto náklady hradí zákazník vždy sám.
- API neručí za přímé nebo nepřímé škody nebo poruchy namontovaného výrobku vzniklé v důsledku havárie vozidla.
- Uplatněním práva ze záruky nezaniká povinnost zaplacení kupní ceny výrobku, a to ani v případě, že toto právo bylo uznáno.
- **V případě poruchy na výrobku je nutné v první řadě kontaktovat výrobce API CZ s.r.o., telefonicky nebo emailem.**

Svým podpisem stvrzuji, že jsem převzal a četl Záruční podmínky, Návod k použití a bylo mi názorně předvedeno, jak s výrobkem zacházet a připevňovat invalidní vozík.

Datum:

Jméno zákazníka:

Podpis zákazníka: