

1. OBECNÉ INFORMACE	2
2. ÚVOD	2
3. SYMBOLY POUŽITÉ V MANUÁLU	2
4. VÝROBCE	2
4.1 Korespondence s výrobcem	2
5. POUŽITÍ A UPOZORNĚNÍ, CO NEDĚLAT	3
6. VAROVÁNÍ A BEZPEČNOST	3
6.1 Určení a umístění výstražných štítků	6
7. TECHNICKÉ ÚDAJE	7
7.1 Obecná charakteristika – FIORELLA F300	7
7.2 Obecná charakteristika – FIORELLA F360	8
7.3 Obecná charakteristika – FIORELLA F300EX	9
8. URČENÍ HLAVNÍCH ČÁSTÍ	10
9. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	11
10. NÁVOD NA PROVOZ PLOŠINY	12
10.1 Spuštění plošiny	12
10.2 Vizuální zprávy a/nebo zvukové signály	13
10.3 Pohyb plošiny	14
11. RUČNÍ OVLÁDÁNÍ PLOŠINY V PŘÍPADĚ NOUZE	16
12. ÚDRŽBA	17
12.1 Úklid	17
12.2 Rozvrh údržby	17
14. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZVEDACÍ PLOŠINY FIORELLA	20

1. OBECNÉ INFORMACE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali produkt pro vozíčkáře Fiorella. Tento manuál je nedílnou a nezbytnou součástí plošiny Fiorella a musí být k dispozici uživateli a oprávněným osobám z důvodu údržby; musí být uschován a používán pečlivě, protože všechna upozornění obsažená v něm poskytují důležité informace o bezpečnosti ve fázích používání a údržby.

2. ÚVOD

Plošina FIORELLA je navržena s vysokým standardem kvality, funkčnosti a bezpečnosti. Tento manuál se týká následujících modelů:

Typ	Verze	Legenda
FIORELLA F300	LA	LA - rameno na levé straně
FIORELLA F360	RA	RA - rameno na pravé straně
FIORELLA F360EX	IP	IP – vestavěné čerpadlo
	SP	SP – oddělené čerpadlo

3. SYMBOLY



Ukazuje, že je nezbytné být velmi opatrný a vyhnout se tak vážným následkům, které by mohly způsobit zranění osoby a poškození výrobku.



Ukazatel důležitosti

4. VÝROBCE

FIORELLA S.r.l.

Via Fienilone n.44

Operational office: Via Maccanetto n.39

48015 CERVIA (RA) - ITALY

tel. +39 02898 66 191

mail: info@fiorella.ws

4.1 Korespondence s výrobcem

Z jakéhokoliv důvodu v souvislosti se zakoupeným výrobkem se doporučuje obrátit se na výrobce; uživateli se doporučuje vždy poskytnout tyto informace:

- A) Model.
- B) Sériové číslo.
- C) Rok výroby.
- D) Datum nákupu.
- E) Podrobné informace o zjištěných problémech.

5. POUŽITÍ A UPOZORNĚNÍ, CO NEDĚLAT

Zvedací plošina Fiorella je navržena a vyrobena pro použití cestujícími na invalidním vozíku jen v mezích, které stanoví technické údaje a při respektování označení bezpečného užívání a údržby uvedených v tomto návodu. **Jakékoli jiné použití je považováno za nevhodné a tedy nebezpečné.**

Zvedací plošina Fiorella může být instalována jen do vozidel, která patří do kategorie C, jak stanovuje Evropská norma EN 1756-2:2009: vozidla mezinárodní kategorie M1.

**WARNING**

Nestůjte na plošině, když je v chodu.

**WARNING**

Je přísně zakázáno používat plošinu pro jiné účely, než je uvedeno v tomto návodu.

Je vyloučena jakákoli smluvní odpovědnost a dodatečné uzavření smlouvy s výrobcem za škody způsobené špatným užíváním a/nebo nedodržováním pokynů výrobce.

**WARNING**

Nepoužívejte Fiorellu bez odpovídajícího osvětlení nástupní plošiny.

**WARNING**

Nikdy nenechávejte vozidlo s rozloženou plošinou bez dozoru. Po použití plošiny ji vždy vypněte a dveře vozidla zavřete.

**WARNING**

Je zakázáno používat Fiorellu pro zvedání zboží.

6. VAROVÁNÍ A BEZPEČNOST

**WARNING**

Vždy dodržujte následující pravidla:

Osoby, které nejsou obeznámené s obsahem této uživatelské příručky nebo fungováním a údržbou zvedací plošiny Fiorella, by ji neměly používat.

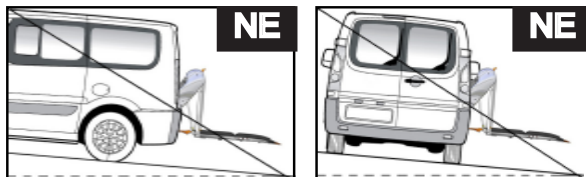
Nedovolte žádné osobě, hlavně dětem, stát v cestě plošině, když je v chodu.

DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME zkontrolovat všechna bezpečnostní zařízení (viz bod 9) a varování / informační štítky (viz bod 6.1 a 14) před každým použitím. V případě poruchy, nedostatku štítků nebo jakékoliv jiné odchylky, prosím, okamžitě kontaktujte výrobce nebo nejbližší servisní středisko. Jakékoli selhání nebo špatné fungování bezpečnostních zařízení může způsobit zranění osoby, škody na majetku nebo poškození výrobku.

DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, aby se nikdo nepokoušel o úpravy nebo opravy, jiné než ty uvedené v tomto návodu. Jen odborní pracovníci pověřeni výrobcem mají odpovídající kvalifikaci, aby správně upravili či opravili zvedací plošinu Fiorella.

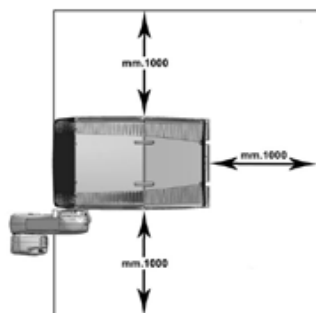
Před uvedením do provozu se ujistěte, že nejsou uvedeny žádné odchylky na LCD displeji nebo zvukovým výstražným systémem. Přečtěte si, prosím, pozorně odstavec 10.2, pokud se objeví slovní nebo zvuková výstraha.

Před použitím zvedací plošiny Fiorella se ujistěte, že ruční brzda je zatažena, vozidlo je rovně na zemi, a že vozidlo nebrání provozu nebo nepředstavuje žádné nebezpečí pro lidi. Použití plošiny Fiorella, když vozidlo parkuje na nerovném povrchu, může být nebezpečné.



Před každým použitím se ujistěte, že plošina je správně nastavena tak, aby byla ve vodorovné poloze.

Abyste snížili míru nebezpečí mimo vozidlo, musí provozovatel/obslužný pracovník během pohybu plošiny vždy respektovat bezpečné vzdálenosti uvedené na obrázku níže.

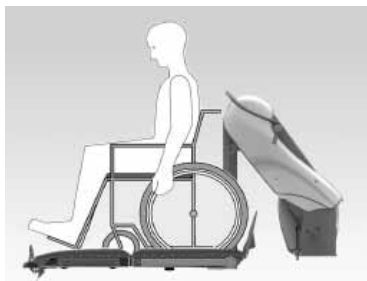


INFORMATIONS

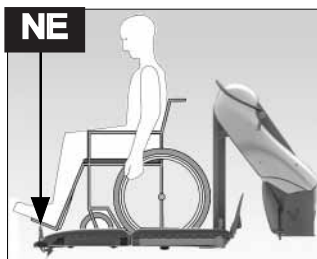
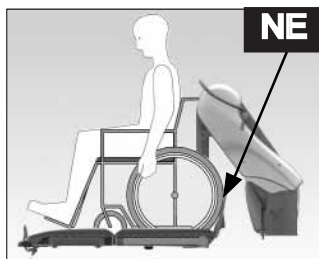
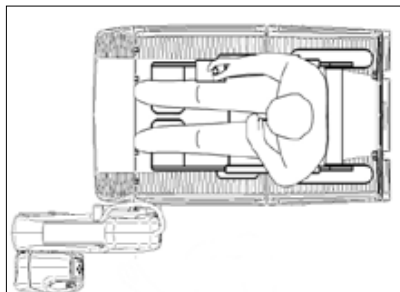
Zvedací plošina Fiorella je navržena s bočními kolejkami a nájezdovými prahy, aby se zabránilo spadnutí vozíku z plošiny. Navzdory těmto vlastnostem doporučujeme, aby opatrovatelé plošinu sledovali vždy, když je na ní osoba na vozíku.

Pro zvýšení bezpečnosti doporučujeme také následující:

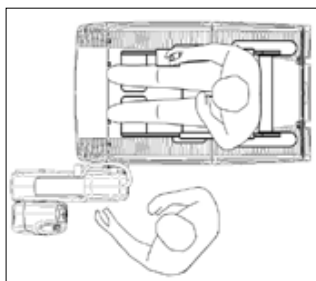
Uživatelé s mechanickými vozíky nebo elektrickými vozíky s náhonem na zadní kola by měli být zadní částí vozíku k plošině. Menší přední kola na těchto typech vozíků se s daleko menší pravděpodobností dostanou přes přední nájezdové prahy plošiny.



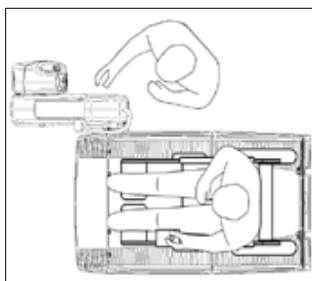
Když je zvedací plošina Fiorella v provozu, vždy dávejte pozor, aby byly **brzdy vozíku zataženy** a aby vozík stál v poloze znázorněné na obrázku níže. Vždy dbejte na to, aby se vozík nedotýkal nájezdového prahu. Jakýkoli zásah do jednoho z nájezdových prahů může způsobit poškození výrobku a představovat nebezpečí pro osobu na vozíku.



Opatrovatelé nebo obslužní pracovníci by měli udržovat pozici znázorněnou níže, aby měla plošina dostatek vůle.



Fiorella F300/360/360EX LA/IP/SP



Fiorella F300/360/360EX RA/IP/SP

Vždy ověřte, že zadní nájezdový práh (**rR**) a přední nájezdový práh (**fR**) se během pohybu plošiny zvedají správně.

Zadní a přední nájezdové prahy vertikálně zvednuté



Zadní nájezdový práh (**rR**) se používá, aby vozíku zabránil pomalu sjet z plošiny. Nemyslí se tím zastavení náhlého pohybu vozíku. Vyvarujte se náhlých pohybů vozíku, když je na plošině.

V případě rizik spojených s náhlými pohyby vozíku na plošině, je důležité ukotvit vozík ve vozidle před jakýmkoli dalším provozem.

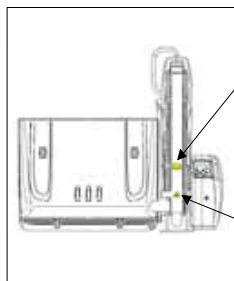
Nepoužívejte zvedací plošinu Fiorella F300 s nákladem těžším než 600 liber (300 kg).

Nepoužívejte zvedací plošinu Fiorella F360 nebo Fiorella F360EX s nákladem těžším než 794 liber (360 kg).

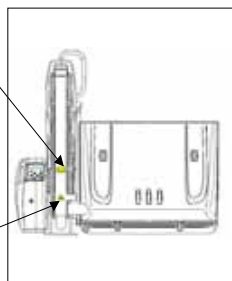
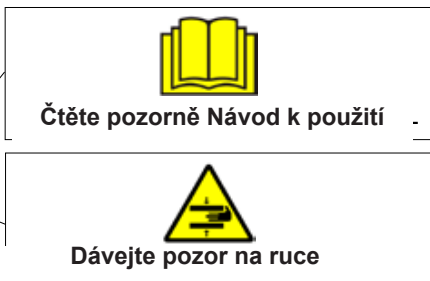
Než budete provádět jakoukoli údržbu na plošině Fiorella, přečtěte si, prosím, odstavec 12 („Údržba“).

6.1. URČENÍ A UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKŮ

Zvedací plošina Fiorella má následující výstražné štítky a informace:



Fiorella F300/360/360EX RA/IP/SP



Fiorella F300/360/360EX LA/IP/SP

7. TECHNICKÉ ÚDAJE

7.1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA – FIORELLA F300

Model	Mod. F300 LA/RA/IP	Mod. F300 LA/RA/SP
Celková šířka plošiny	1170 mm (46.06")	995 mm (39.17")
Celková výška zdviže (složená pozice)	1035 mm (40.75")	1035 mm (40.75")
Užitná šířka plošiny (Max)	714 mm (28.11")	714 mm (28.11")
Užitná délka plošiny (Max)	1030 mm (40.55")	1030 mm (40.55")
Max. vzdálenost rampy od země	690 mm (27.16")	690 mm (27.16")
Síla	Electro-hydraulic	Electro-hydraulic
Motor	12V DC / 58A	12V DC / 58A
Maximální rychlost stoupání/klesání	0,06 m/s	0,06 m/s
Maximální nosnost	300kg / 660lbs	300kg / 660lbs
Váha plošiny	114kg / 251 lbs	114kg / 251 lbs

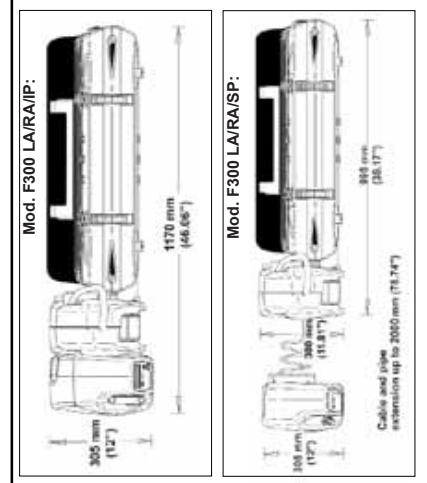
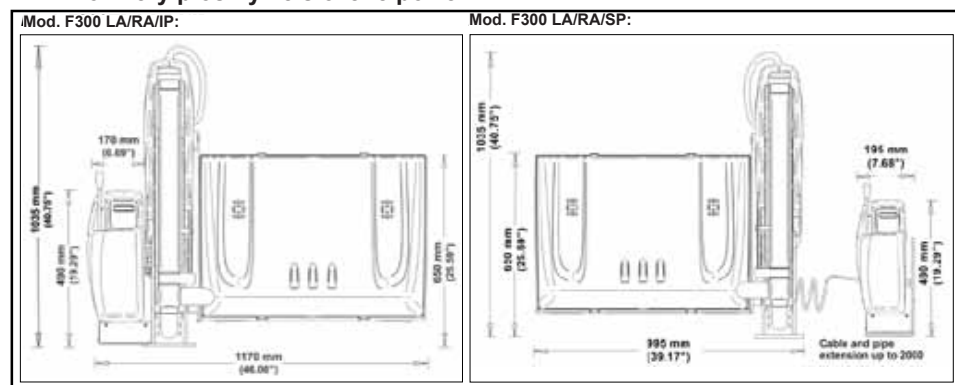
Kontrola: přes integrovaný kontrolní panel na rozvaděči



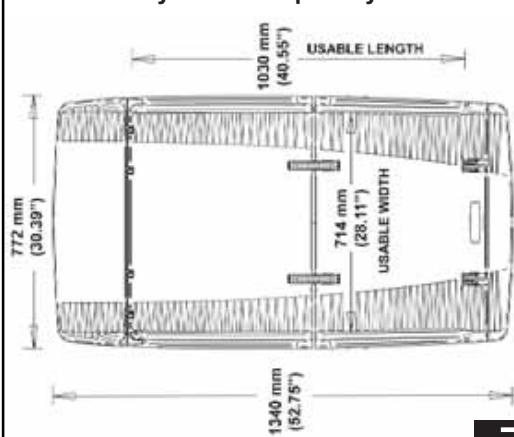
INFORMATIONS

Když je plošina složená a vypnutá, každých 6 hodin se hydraulické čerpadlo aktivuje na 0,5 s, aby se zabránilo nepatrnému rozložení plošiny z důvodu dlouhého nepoužívání.

7.1.1 Rozměry plošiny ve složené pozici



7.1.2 Rozměry rozložené plošiny



7.2 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA – FIORELLA F360

Model	Mod. F360 LA/RA/IP	Mod. F360 LA/RA/SP
Celková šířka plošiny	1170 mm (46.06")	995 mm (39.17")
Celková výška zdviže (složená pozice)	1035 mm (40.75")	1035 mm (40.75")
Užitná šířka plošiny (Max)	714 mm (28.11")	714 mm (28.11")
Užitná délka plošiny (Max)	1030 mm (40.55")	1030 mm (40.55")
Max. vzdálenost rampy od země	690 mm (27.16")	690 mm (27.16")
Síla	Electro-hydraulic	Electro-hydraulic
Motor	12V DC / 58A	12V DC / 58A
Maximální rychlost stoupání/klesání	0,06 m/s	0,06 m/s
Maximální nosnost	360kg / 794lbs	360kg / 794lbs
Váha plošiny	116kg / 256 lbs	116kg / 256 lbs

Kontrola: přes integrovaný kontrolní panel na rozvaděči

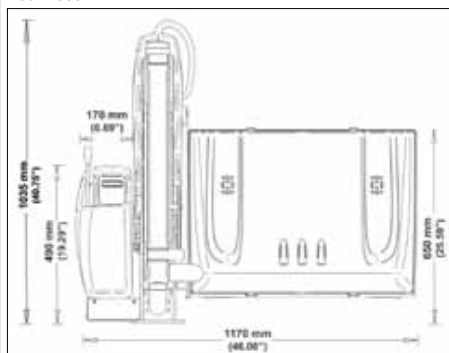


INFORMATIONS

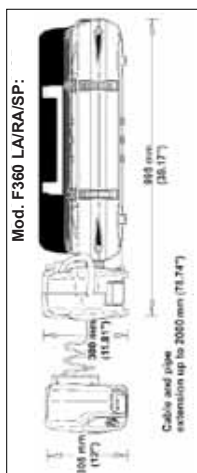
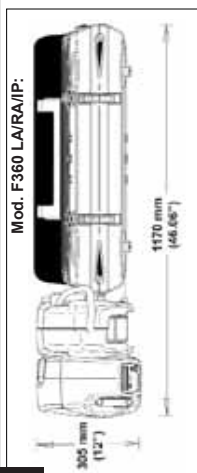
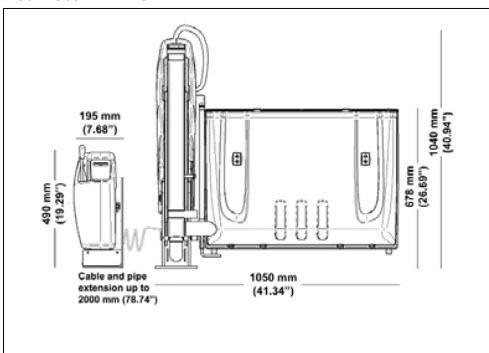
Když je plošina složená a vypnutá, každých 6 hodin se hydraulické čerpadlo aktivuje na 0,5 s, aby se zabránilo nepatrnému rozložení plošiny z důvodu dlouhého nepoužívání.

7.2.1 Rozměry plošiny ve složené pozici

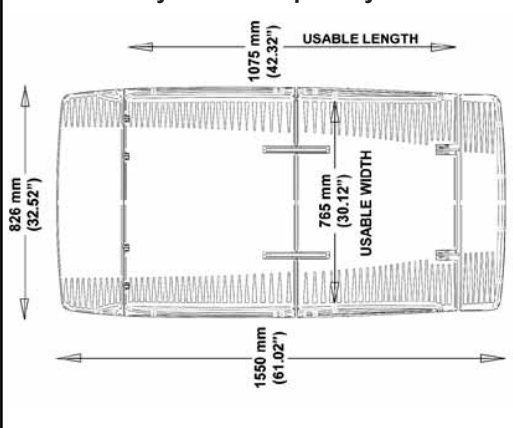
Mod. F360 LA/RA/IP:



Mod. F360 LA/RA/SP:



7.2.2 Rozměry rozložené plošiny



7.3 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA – FIORELLA F360 EX

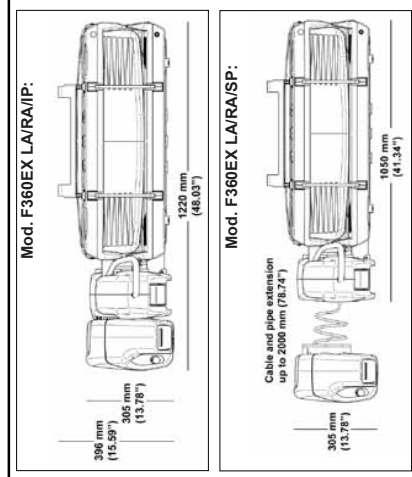
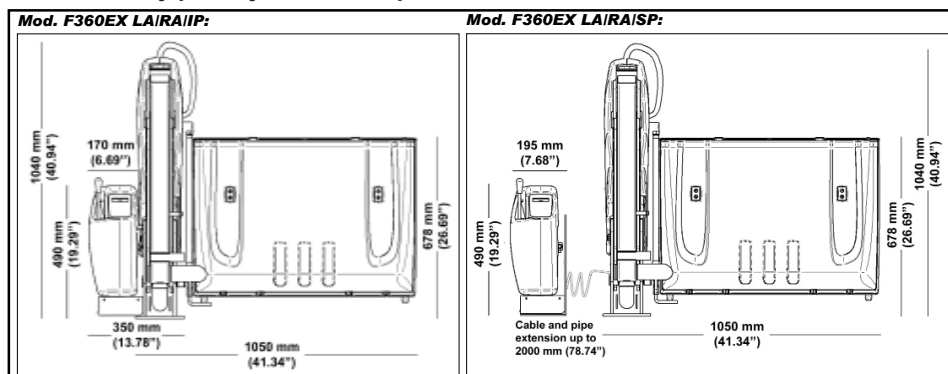
Model	Mod. F360EX LA/RA/IP	Mod. F360EX LA/RA/SP
Celková šířka plošiny	1220 mm (48.03")	1050 mm (41.34")
Celková výška zdviže (složená pozice)	1040 mm (40.94")	1040mm (40.94")
Užitná šířka plošiny (Max)	765 mm (30.12")	765 mm (30.12")
Užitná délka plošiny (Max)	1075mm (42.32")	1075 mm (42.32")
Max. vzdálenost rampy od země	690 mm (27.16")	690 mm (27.16")
Síla	Electro-hydraulic	Electro-hydraulic
Motor	12V DC / 58A	12V DC / 58A
Maximální rychlost stoupání/klesání	0,06 m/s	0,06 m/s
Maximální nosnost	360kg / 794lbs	360kg / 794lbs
Váha plošiny	129kg / 284 lbs	129kg / 284 lbs

Kontrola: přes integrovaný kontrolní panel na rozvaděči

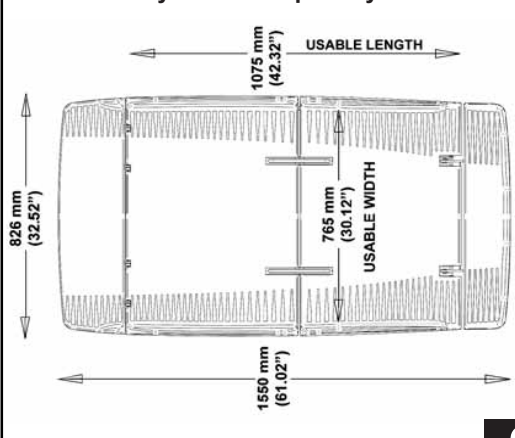


Když je plošina složená a vypnutá, každých 6 hodin se hydraulické čerpadlo aktivuje na 0,5 s, aby se zabránilo nepatrnému rozložení plošiny z důvodu dlouhého nepoužívání.

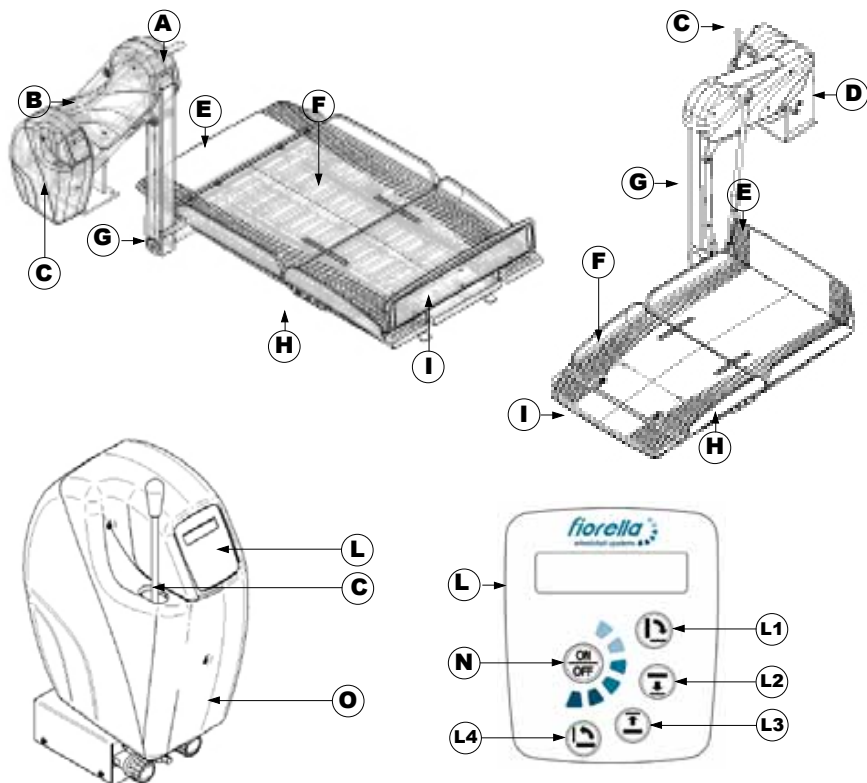
7.3.1 Rozměry plošiny ve složené pozici



7.3.2 Rozměry rozložené plošiny



8. URČENÍ HLAVNÍCH ČÁSTÍ



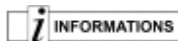
VYSVĚTLIVKY

A. Držadlo	L. Kontrolní panel
B. Hlavní rameno	L1. Tlačítko na otevření plošiny
C. Páka ručního čerpadla	L2. Tlačítko na snížení plošiny
D. Základna	L3. Tlačítko na zvednutí plošiny
E. Přední nájezdový práh	L4. Tlačítko na zavření plošiny
F. Plošina	M. Displej
G. Vedlejší rameno	N. Tlačítko ON/OFF
H. Signalizační LED	O. Kryt rozvodné desky
I. Zadní nájezdový práh	
Součásti nenaznačené na obrázku	
1	Pojistka 80A (umístěno v prostoru motoru, blízko baterie)

9. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ



Použití bezpečnostních zařízení je striktně vyžadováno; nikdy by neměla být odstraněna ani porušena.



Při jejich změně nebo nepoužívání (neuposlechnutí) bude odpovědnost výrobce snížena.

Bezpečné užívání je zaručeno následujícími zařízeními:

Následující zařízení zajišťují bezpečné použití plošiny:

1- Senzory otevření plošiny: Toto zařízení zabrání možnému zavření plošiny ve svislé poloze, aniž by nejprve byla složena přední část (viz bod 10.3).

2- Senzor proti zmáčknutí: Zabraňuje pohybu plošiny, pokud je překážka nebo část těla umístěna mezi hlavním a vedlejším ramenem.

3-Páka ručního ovládání čerpadla: Umožňuje ruční použití plošiny v případě selhání elektriny (viz bod 11).

4- Přední nájezdový práh (ochranné zajištění proti spadnutí): Zabraňuje nebezpečí zmáčknutí nohou osoby na invalidním vozíku, když plošina dosáhne úrovně podlahy vozidla.

5-Zadní nájezdový práh (ochranné zajištění proti spadnutí): Zabraňuje pomalému a samovolnému sjetí invalidního vozíku mimo plošinu (při manipulaci s vozíkem).

6-Senzor hmotnosti: Zabraňuje pohybu plošiny při zatížení vyšším než 300 kg / 660 lbs (pro typ Fiorella F300 TD) nebo 360 kg / 794 lbs (pro typ Fiorella F360TD a F360EX TD).

7-LED dioda pro plošinu v provozu.

8-Zvukový signál pro plošinu v provozu.



10. NÁVOD NA PROVOZ PLOŠINY

10.1 Spuštění plošiny



Přečtěte si pozorně bod 6 „Bezpečnost a varování“ než uvedete plošinu do chodu.

Plošinu Fiorella můžete zapnout stisknutím tlačítka na kontrolním displeji.

**TLAČÍTKO ON/OFF
(ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ)**



LCD DISPLAY

Rozložení plošiny je signalizováno výstražným světlem (umístěným na okrajích plošiny) a zvukovým zařízením.

Po zapnutí plošiny zobrazí LCD displej informace, díky kterým provede obslužnou osobu užíváním výrobku.



Informace o použití plošiny, které se na LCD displeji objeví:

- a) Počáteční hlášení: „Vypněte motor a zatáhněte ruční brzdu.“
- b) Během provozu plošiny LCD displej ukazuje průběh procesu, jak se plošina skládá a rozkládá.
- c) Varovné zprávy vyzvou uživatele k provedení určité operace (např. ručně složit plošinu předtím, než je zaklopena).
- d) Když se plošina zapne v pravém dolním rohu LCD displeje se zobrazí počet cyklů vykonaných od instalace nebo posledního přenastavení.

10.2 Vizualní zprávy a/nebo zvukové signály

Následující sekce obsahuje informace o všech vizuálních a zvukových signálech zvedací plošiny Fiorella.

Informační zprávy na displeji:

Pokyny při spuštění: „Vypněte motor a zatáhněte ruční brzdu.“

Údaje o činnosti, kterou plošina právě provádí (platform being raised - plošina se právě zvedá, platform being lowered - plošina sjíždí dolů, atd.)

Pokyny k provedení určité operace (např. ručně složit plošinu předtím, než je zaklopena).

Informační zprávy na displeji se zvukovým doprovodem:

Varování o intervalu údržby (1 rok nebo 5000 cyklů)

Zvukové výstražné signály:

Pohyb plošiny je vždy doprovázen zvukovým výstražným signálem. Signál je zvláště důležitý, když je plošina rozestavěna na chodníku (ke snížení rizika srážky s chodci).

Výstražné zprávy na displeji se zvukovým doprovodem:

Pokud se na LCD displeji zobrazí zpráva „CRUSHING“ („ZMÁČKNUTÍ“) (doprovázená zvukovým signálem) znamená to, že selhání bylo zaznamenáno zařízením „proti zmáčknutí“ (viz bod 9). To nastane, když je plošina otevřena vodorovně na úrovni podlahy vozidla. Toto zařízení plošinu brání se zaklopit dříve, než obsluhává osoba ručně sklopí přední část plošiny.

10.3 Pohyb plošiny

**WARNING**

Před použitím plošiny Fiorella si, prosím, pozorně přečtěte bod 6, „Varování a bezpečnost“.

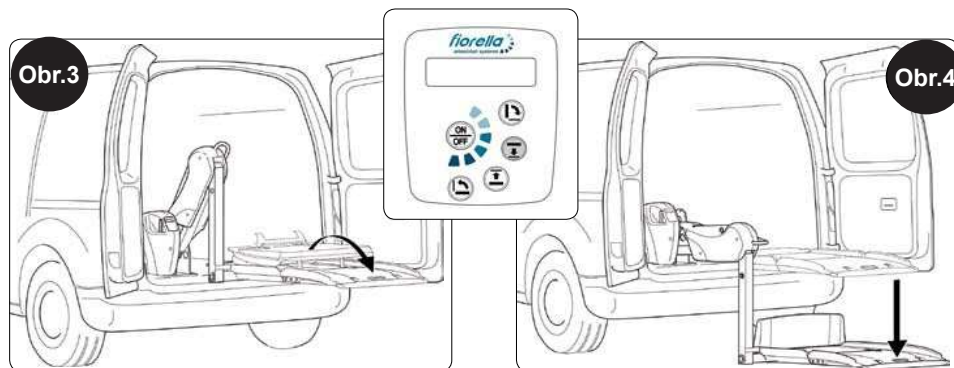
Spuštění

a. Ze svislé polohy (obr. 1) uveďte plošinu na úroveň podlahy vozidla (obr. 2) stisknutím tlačítka  na ovládacím panelu. Když plošina dosáhne úrovně podlahy vozidla, automaticky se zastaví.



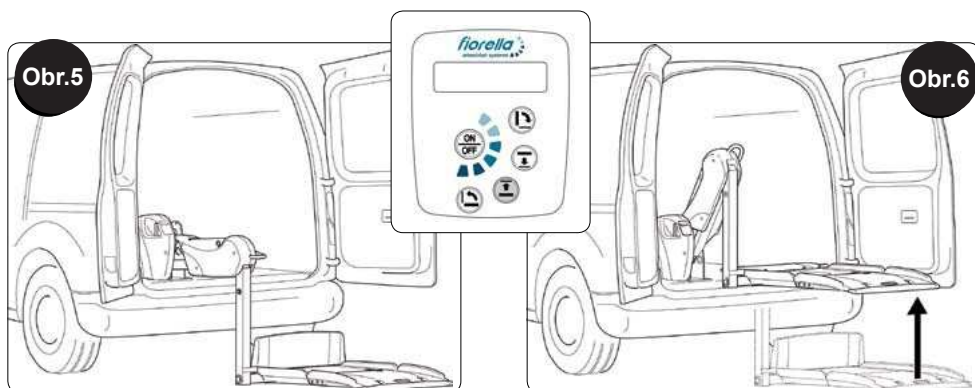
b. Vyklopte ručně zadní část platformy (obr.3).

c. Spusťte plošinu k zemi (obr. 4) stisknutím tlačítka  na ovládacím panelu. (zadní nájezdový práh se dolů spustí automaticky, když se plošina dotkne země, zatímco přední nájezdový práh je pozvednutý).



Zvednutí

d. Zvedněte plošinu ze země (obr. 5), až na úroveň podlahy vozidla (obr. 6), stisknutím tlačítka  na ovládacím panelu (zadní nájezdový práh se zvedne automaticky, když se zvedne plošina, zatímco přední nájezdový práh zůstane zvednutý). Když plošina dosáhne úrovně podlahy vozidla, automaticky se zastaví (přední nájezdový práh se automaticky sníží, když plošina dosáhne úrovně podlahy vozu).



e. Zaklopte ručně přední část platformy (obr. 7)

f. Zvedněte plošinu do svislé polohy (obr. 8) stisknutím tlačítka  na ovládacím panelu



11. RUČNÍ OVLÁDÁNÍ PLOŠINY V PŘÍPADĚ NOUZE

**WARNING**

Před pokusem o ruční ovládání plošiny Fiorella ji nejprve vypněte tlačítkem ON / OFF (viz bod 8) a dávejte pozor na varování a bezpečnostní opatření obsažená v bodě 6 - „Varování a bezpečnost“.

**WARNING**

S olejovým ventilem by mělo být manipulováno jen rukou. Žádné nástroje nejsou potřebné.

V případě selhání elektriny může být s plošinou manipulováno ručně. Řiďte se pokyny níže:

A) Abyste spustili plošinu dolů:

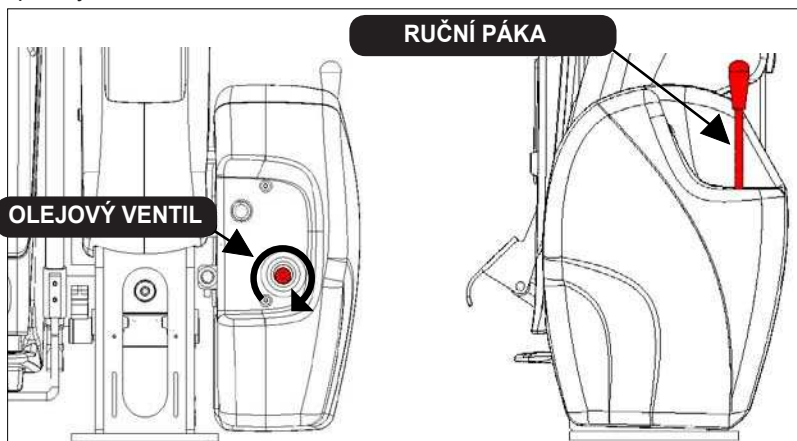
1: Otočte olejovým ventilem proti směru hodinových ručiček (umístěn za rozvaděčem - viz obrázek níže). Plošina bude pomalu klesat k zemi, aniž by osoba na vozíku byla v nebezpečí.



B) Abyste zvedli plošinu:

2: Otočte olejovým ventilem do původní pozice (po směru hodinových ručiček – viz obrázek níže)

3: Použijte nouzovou ruční páku čerpadla (viz obrázek níže), abyste plošinu zvedli to svislé polohy.



12. ÚDRŽBA

Pečlivá a pravidelná údržba prodlouží životnost plošiny Fiorella tak, aby byla zajištěna maximální účinnost.

Tato část obsahuje pokyny pro správné čištění a údržbu.



WARNING

Kontrola jednou za rok nebo po každých 5000 cyklech a opravy by měly provádět pouze osoby pověřené výrobcem. Jakékoli kroky podniknuté s výrobkem bez souhlasu výrobce nebo nedostatek řádné údržby může způsobit ztrátu záruky a nebezpečné fungování plošiny.



WARNING

Před jakoukoli údržbou vypněte plošinu Fiorella tlačítkem ON/OFF na ovládacím panelu (viz bod 8) a vytáhněte napájecí zdroj odstraněním pojistky 80Ah umístěné v blízkosti akumulátoru vozidla.



WARNING

Než provedete jakoukoli kontrolu nebo údržbu, plošina by měla být náležitě podepřena.



BATERIE

POJISTKA 80 A

Orientační obrázek: poloha pojistky se může lišit v závislosti na vozidle, na kterém je nainstalována plošina Fiorella: pozice pojistky je vždy blízko akumulátoru vozidla.

12.1 Úklid

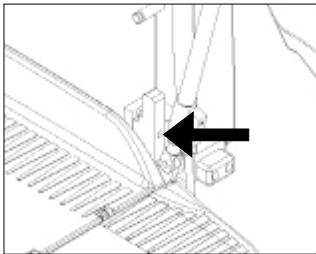
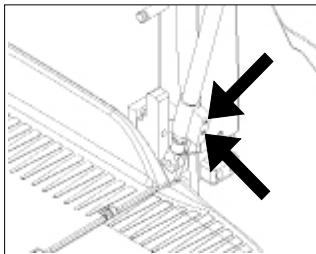
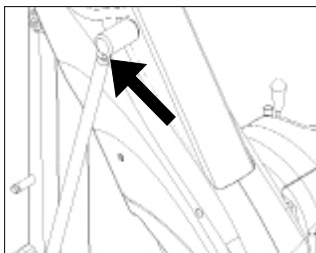
Povrchové ochrany lakovaného kovu zvedací plošiny Fiorella dosáhnete pravidelným čištěním pomocí vlhkého hadříku a poté důkladným vysušením. Čištění je nezbytné zejména v pobřežních oblastech nebo tam, kde jsou silnice v zimních měsících ošetřovány solí.

12.2 Rozvrh údržby

S výjimkou denních, měsíčních a semestrálních kontrol uvedených v tabulce na stranách 18 a 19, musí být kontroly provedeny osobami k tomu určenými výrobcem.

Při běžném používání (asi 10 celých cyklů za den) musí být údržba provedena alespoň každých 12 měsíců.

Při častějším používání (více než 10 celých cyklů za den) je třeba údržbu provést alespoň každých 6 měsíců.

ROZVRH ÚDRŽBY (1/2)	
KONTROLOVANÉ ČÁSTI	ZÁSAH
DENNÍ KONTROLA	
Přední a zadní nájezdový (práh)	Ujistěte se, že přední i zadní nájezdový práh pracují správně. Ověřte, že zadní nájezdový práh se složí, když se plošina zvedá ze země.
Ruční kontrola	Ověřte, zda nouzová ruční pumpa funguje; postupujte podle pokynů v návodu pro uživatele (bod 11).
MĚSÍČNÍ KONTROLA	
Výstražné štítky	Ujistěte se, že nechybí žádné výstražné štítky a jsou čitelné.
Šrouby	Zkontrolujte, že všechny šrouby (viz níže) jsou správně utaženy:  Ověřte, že proti šroub je utažen.  Zkontrolujte utažení.  Zkontrolujte, že je utažená matka.

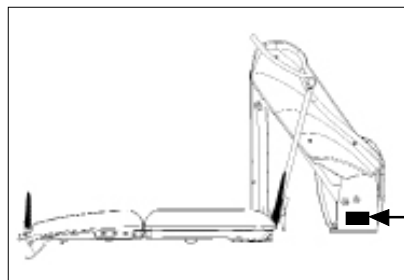
ROZVRH ÚDRŽBY (2/2)	
KONTRLOVANÉ ČÁSTI	ZÁSAH
MĚSÍČNÍ KONTROLA	
Zadní nájezdový práh IORELLA F300 IORELLA F360	 Vyčistěte a namažte pohyblivé části zadního nájezdového prahu: použijte mazací sprej WD-40.
Zadní nájezdový práh IORELLA F360EX	 Vyčistěte a namažte pohyblivé části zadního nájezdového prahu: použijte mazací sprej WD-40.
Plošina	Ujistěte se, že plošina funguje správně a nedochází k žádným otřesům.
Příkazy	Zkontrolujte, že příkazy na kontrolním panelu jsou správné.
Hydraulika	Ověřte, že z čerpadla nevytéká olej. Ověřte, že olejový ventil je správně uzavřen (viz bod 11).
PŮLROČNÍ KONTROLA	
Čištění a prevence koroze	Část plošiny z lakovaného kovu čistěte vlhkým hadříkem a opatrně vytřete do sucha.
ROČNÍ KONTROLA (NEBO PO KAŽDÝCH 5000 CYKLECH*) (*) Když plošinu Fiorella zapnete, v pravém dolním rohu LCD displeje se ukáže počet cyklů uskutečněných od instalace nebo posledního nastavení.	
 WARNING Roční kontrolu musí provést školené osoby k tomu určené výrobcem.	
Hydraulické válce, hadice a spoje	Pomocí zářezů na stěnách nádržky hydraulického čerpadla ověřte úroveň oleje v nádržce. Pokud je to nutné, naplňte nádržku olejem HLP-HM 46/68. Ověřte, že z hydraulického válce nevytéká žádný olej. Ověřte, že hydraulické trubice nejsou nijak poškozené. Ověřte, že spoje jsou dostatečně utaženy.

14. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZVEDACÍ PLOŠINY FIORELLA

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

Verze LA/IP/SP: umístěn na pravé straně spodní části základny.

Verze RA/IP/SP: umístěn na levé straně spodní části základny.



 Fiorella s.r.l. Via Fiumicino, 44 48013 CE/NOVA (RA) ITALY		
Model / Modello:		
Max Lifting Capacity / Portata Max:		
Product code / Codice prodotto:		
Year of production / Anno di produzione:		
SERIAL NUMBER / NUMERO DI SERIE:		

Toto je překlad návodu na zvedací plošinu Fiorella, který provedla třetí strana, tj. společnost API CZ s.r.o. Pro závazný obsah prosím konzultujte originální verzi návodu společnosti Fiorella, který jste obdrželi při předání produktu. Tato přeložená verze by měla být chápána jako pomocná k originálnímu dokumentu.