



Návod na obsluhu FlexiRamp™

VW Caddy Maxi 5 – L verze



Úvod

Před použitím výrobku je nutné tento návod k obsluze pročíst a dobře mu porozumět. Uložte návod na lehce přístupném místě pro pozdější použití. Automobil VW Caddy API umožňuje snadnou přepravu osob na invalidním vozíku.

Celý systém byl podroben bezpečnostním zkouškám, testům a splňuje předepsané homologace.

Pokud je systém upraven, přestavěn, nebo používán jiným způsobem než je určeno, API CZ s.r.o. nenesе žádnou zodpovědnost za případné škody nebo zranění osob.

Výrobek při doručení pečlivě zkontrolujte, okamžitě reklamujte poškození vzniklá při přepravě.

Popis

Automobil VW Caddy API, se sníženou podlahou, slouží k přepravě těžce tělesně postižené osoby na invalidním vozíku. Vozidlo je vybaveno snadno ovladatelnou výklopnou rampou. Vyklopením rampy ven z vozidla je umožněn bezproblémový přístup do vozu. V automobilu je vozík s přepravovanou osobou upevněn čtyřmi samonavíjecími pásy se zpětnou aretací, které jsou uchyceny k podlaze vozu. Osoba je připoutána samostatně bezpečnostním pásem. Takto upravený automobil zajišťuje snadný přístup a vysokou úroveň bezpečnosti při přepravě tělesně postižené osoby na vozíku. Při přepravě osoby na invalidním vozíku je rampa ve svislé poloze za zadními dveřmi. Pokud nebudete převážet osobu na invalidním vozíku, lze rampu sklopit na úroveň podlahy a tím zpřístupnit celý zavazadlový prostor vozidla.

Použité symboly



Reference



Nutno dodržet



Dodržujte návod k obsluze výrobce



Pozor: Nebezpečí přimáčknutí



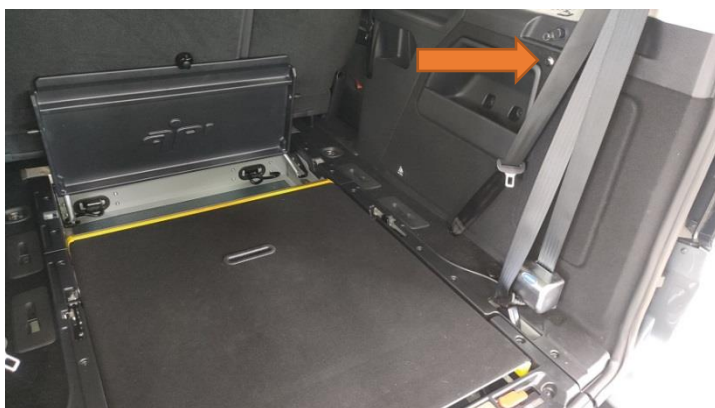
Pozor: Nebezpečí uklouznutí



Označení pozice v automobilu

Obsluha

- Zaparkujte automobil tak aby byl dostatek místa vzadu pro vyklopení rampy a naložení vozíčkáře.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Dejte pozor okolní provoz a vystupte z auta.
- Otevřete zadní dveře kufru.
- Zmáčknete tlačítko pro částečné zvednutí rampy instalované na pravém boku



Obsluha

- Rampa povyskočí o cca 8cm.
- Uchopte rampu a zvedněte jí do svislé pozice.



- Jakmile uslyšíte cvaknutí, došlo ve svislé poloze k zajištění.



Obsluha

- Levou rukou uchopte rampu a pravou odjistěte zámek posunutím pravé páky směrem doprava.



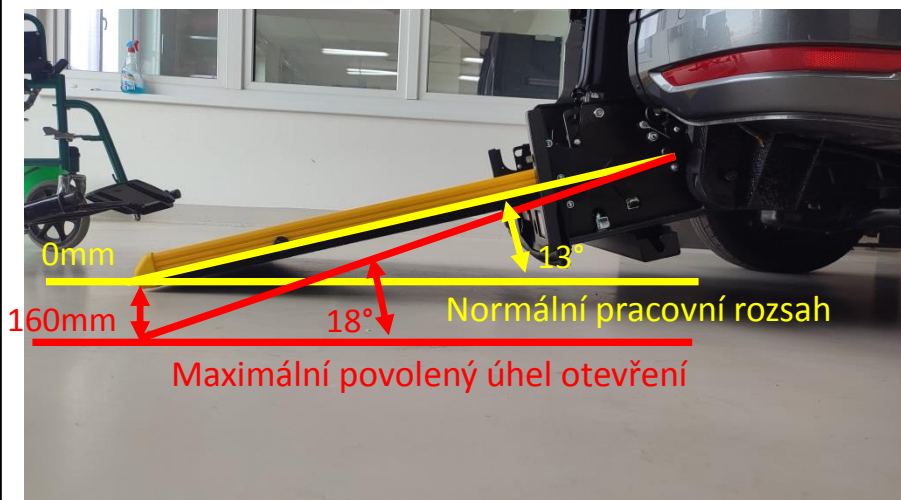
- Nyní vyklopte rampu na zem. Pokud by zadní hrana neležela na zemi rovnoměrně v celé délce, je potřeba změnit parkovací pozici automobilu.



Obsluha

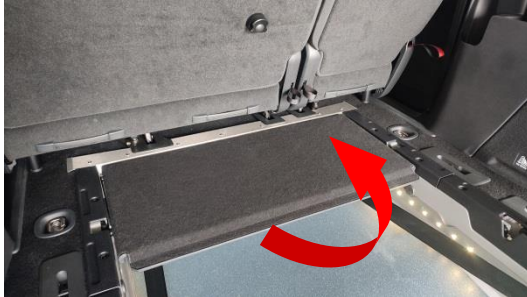


Je bezpodmínečně nutné dodržet aby
nebyl překročen maximální úhel otevření.
Na způsobená poškození nedodržením
tohoto nařízení se záruka nevztahuje .



Obsluha

- Zvedněte přední kryt až k sedadlu



- Zajistěte kryt v této pozici otočením zámku o 180°



Obsluha

- Nyní odblokujte přední pásy a uchycení invalidního vozíku přepnutím přepínače ze polohy zapnuto. V této poloze svítí červená LED dioda.



- Uchopte háky předních pásů a tažením je vysuňte až k invalidnímu vozíku, který stojí před nájezdovou rampou.



Obsluha

- Tyto háky uchyťte za místa vozíku k tomu určené. Pokud si nejste jistí kde tyto fixační místa k transportu jsou, zkontrolujte návod k invalidnímu vozíku.



- Pásky po ukotvení k vozíku by neměly být nijak překroucené.



Obsluha

Před samotným vjezdem vozíčkáře do auta vypněte přepínač předních pásů. Tím dojde k zablokování zpětného výsuvu pásů. Uživatel na invalidním vozíčku tak při vjezdu do auta nemůže nekontrolovaně jet směrem dozadu.



Zabezpečení vozíku

- Zatlačte vozík po nájezdové rampě do automobilu

Mějte na paměti, že při zhoršených povětrnostních podmínkách jako je např. déšť, může dojít k navlhnutí rampy a podlahy vozu.
Pozor: mohlo by dojít k uklouznutí obsluhy

- V přepravní pozici vozíku by měl být stále dostatek místa vpředu pro nohy pasažéra.
- Přední pásy by měly svírat s podlahou úhel 40° - 60° .
- Připojte zadní pásy na kotvící místa vozíku.
- Zadní pásy by měly svírat s podlahou úhel 30° - 45° orage points. See wheelchair manual.



Zabezpečení vozíku

- Jakmile máte připojené všechny 4 kotvící pásy vozíku, tak pohybem vozíku vpřed a vzad tyto samonavíjecí pásy dotáhněte. V případě, že mají zadní pásy na boku navíjecí kolečko, proveďte dotažení pásů tímto kolečkem.

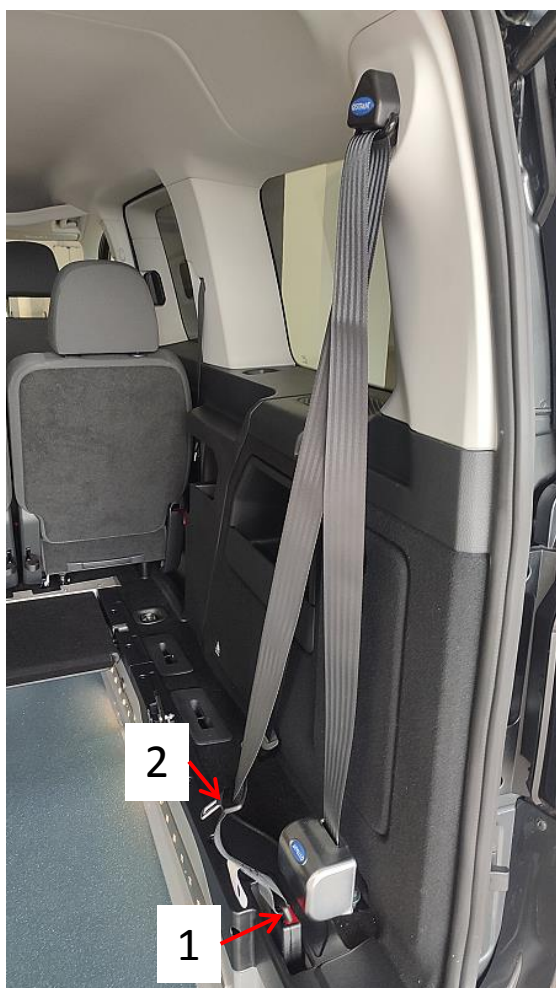


- Pásy pro pravou i levou stranu utáhněte rovnoměrně.
- Přední i zadní pásy by měli jít přímo ke kotvícím místům bez jakéhokoliv omezení nebo vychýlení ze strany konstrukce vozíku či jiné překážky.



Bezpečnost pasažéra

K připoutání přepravované osoby na invalidním vozíku slouží 3bodový bezpečnostní pás standardně namontovaný na pravé straně. Na obrázku můžete vidět tento pás ve stavu kdy není žádná osoba přepravována.



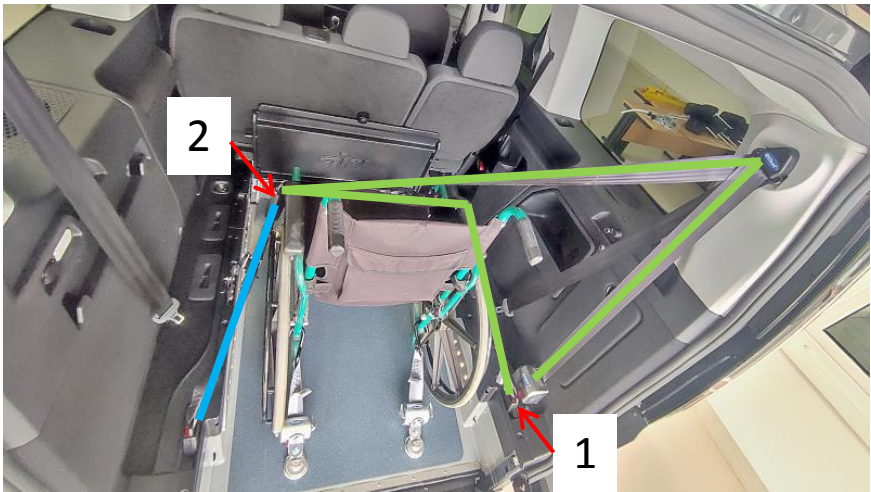
Bezpečnost pasažéra

- Nejdříve zapojte sponu **1** na konci pásu do spodního zácvaku.
- Dále zapojte prodloužení pásu do spodního zácvaku na levé straně



- Pásem z pravé strany obejměte pasažéra tak, aby břišní část pásu vedla kolem boků a ramenní část přes rameno pasažéra.
- Sponu **2** zapojte do zácvaku na prodloužení pásu na levé straně.
- Celé schéma zapojení můžete vidět na následující straně

Bezpečnost pasažéra



- Bezpečností pás pasažéra je nyní kompletně zapojený.

Bezpečnostní 3bodový pás slouží pouze k upoutání pasažéra, nikoliv i vozíku. Bezpečnostní pás nesmí být během jízdy odepnut s všechny bezpečnostní předpisy výrobce vozidla musí být za jízdy dodrženy.



Před jízdou

- Ujistěte se, že se ve vozidle nenachází žádné volné věci ani materiál.
- Všichni pasažéři jsou řádně připoutáni včetně invalidního vozíku.
- Na jakékoliv poškození vzniklé pohybem volných předmětů se záruka nevztahuje.



- Zvedněte rampu ze země do svislé polohy.
- Zamknutí ve svislé poloze je oznámeno cvaknutím mechanismů zámků.
- Ujistěte se, že je rampa ve svislé poloze zafixována zatažením za ni dopředu a dozadu.



- Nyní zavřete zadní dveře kufru.
- Vše je nyní hotovo a můžete se vydat na cestu

Po jízdě

- Jakmile dojedete do cíle, zaparkujte na vhodném místě a aktivujte parkovací brzdu.
- Otevřete dveře kufru.
- Zatažením za otevírací páku směrem doprava odemkněte rampu pro vyklopení ven.



- Vyklopte rampu ven jak je popsáno na straně 6.



Odpojení vozíku

Při transportu může dojít k dalšímu dotažení kotvících pásů vozíku. Dbejte proto zvýšené opatrnosti při jejich povolování.



- Chytněte vozík a lehce ho zatáhněte dozadu. Tím dojde k částečnému odlehčení zadních pásů. Pokud máte pásy s bočním předpínacím kolečkem, tak kolečkem pásy lehce přitáhněte.
- Dále zmáčkněte červenou páčku pro odjištění pásu.



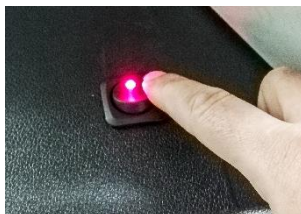
- Za stálého držení páčky odpojte hák pásu od vozíku.

Odpojení vozíku

- Odejměte zadní pásy z úchytů v podlaze vytažením středního čepu a posunem ve směru proti směru výstupu pásů.



- Jednou rukou kontrolujte vozík proti zpětnému pohybu a zapnutím přepínače předních pásů tyto pásy odjistěte.



- Nyní uchopte vozík oběma rukama a lehkým pohybem vpřed uvolněte západky v předních pásech. Poté již můžete s pasažérem na vozíku opatrně vyjet z auta ven.
- Vestavěné zadní pásy (FLR): Slouží jako volitelná náhrada běžných zadních kotvících pásů vozíku. Tyto pásy se nemusí nijak přenášet, zapojovat ani odpojovat před a po transportu. Pouze se vyklopí krycí víko a hák se připojí k vozíku a po jízdě se zase odpojí a schová.

Změny po přestavbě

Stav	
Palivová nádrž	Originální
AdBlue nádrž	Originální
Brzdové vedení	Originální
Výfukový systém	Modifikace originálního tlumiče
Zadní náprava	Nový držák panhardské tyče. Nové podložky pod uchycení stabilizátoru

Závěr

Nyní můžete rampu plně používat.

**APICZ Vám děkuje za projevenou
důvěru a přeje Vám mnoho najetých
kilometrů s novým vozem.**

www.apicz.com

Poznámky

- Všechny směry v tomto manuálu jsou odvozeny od směru jízdy.
- V případě jakýchkoliv dotazů nás neváhejte kontaktovat.
- Případné nepřesnosti nebo chyby v tomto manuálu jsou vyhrazeny a nejsou důvod k reklamaci.
- Všechny zde uvedené informace odpovídají technickému stavu v době vytvoření tohoto manuálu.
- Odpojené bezpečnostní pásy a jiné volné díly bezpečně uložte ve vozidle. Dodržujte také pokyny výrobce k zajištění nákladu.