

HLAVNÍM SMYSLEM ŽIVOTA JE POMÁHAT DRUHÝM.
POKUD JIM NEDOKÁŽETE POMÁHAT, TAK JIM ASPOŇ NEUBLIŽUJTE.
DALAI LAMA

CENTRUM ODŠKODNĚNÍ
VOTUM A.S.

Již šestým rokem je partnerem Keep Respectu společnost VOTUM, Centrum odškodnění, a.s., která se zabývá pomocí osobám poškozeným na zdraví při dopravních nehodách a úrazech. Pokud potřebujete radu, či pomoc v tomto směru, navštivte jejich stánek. Více info na www.votum-co.cz



Na akci se letos můžete potkat se zástupci firmy API CZ s.r.o. ze Slap u Tábora, která se zabývá nejen přestavbami automobilů na bezbariérové, ale i výrobou a montáží ručního řízení a takzvaných FlexiRamp, kdy tělesně postižený zůstává sedět na svém vozíku i během jízdy. Více info na www.apicz.com

Akci Keep Respect by nebylo možné uspořádat bez finanční podpory našich přátel a firem, ale ani bez fyzické pomoci našich věrných kamarádů.

Děkujeme MUDr. Aleně Ryšavé, Radku Jankovi, Veronice Frankové a Michalu Karvajovi, Richardu Hrdinovi, Evě Vrankové, Ivě Cacákové a Liboru Semrádovi. Firmám Jatky Český Brod, PCB Benešov, Votum, Sellier&Bellot, Twin Trans a obci Kladruby. Za nedocenitelnou pomoc s přípravou areálu i následným úklidem po akci děkujeme našim kamarádům, sourozencům i našim a jejich rodinám.

Lumír a Štěpánka Kovářovi



KEEP RESPECT

11. ročník

2018



Tváří letošního ročníku je usměvavý kluk Petr Stanislav, který před dvěma lety boural na motorce jako spolujezdec. I když zůstal po nehodě na vozíku, nezavřel se před světem doma, ale žije aktivnějším způsobem života, než mnoho jiných, zdravých lidí. Za tým Pardubic hraje rakouskou basketbalovou ligu, jezdí na handbike nebo na wakeboardu a díky Mirku Freyovi dokonce usedl i za říditka upravené motorky, kterou Míra zkonstruoval pro výuku jízdy po zadním kole. Za to, jak se popral se svým osudem, si Petan rozhodně zaslouží náš RESPEKT. Lumír



Cílem naší akce není jen přimět vás k zamyšlení, ale také aby jste se bavili a užili si pohodový den. I letos se můžete těšit kaskadérkou show Mirka Freye nebo ukázkou motogymkhany, ale i na poctivý rock v podání kapel Pumpa a ZZ TOP revival a večer na tradiční ohnivou show. Ať vás láska a vzájemný respekt provází po celý rok. Štěpánka

PROGRAM DNE

- 9.00 otevření stánku s „respektáckou kolekcí 2018“
- 10.00 oficiální začátek akce a otevření stánků s občestvením
- 12.00 odjezd na „spanilku“ (délka trasy cca 24 km)
- 12.30 1. hromadné bubnování před pódiem s Martinou
- 13.30 koncert hardrockové kapely Pumpa
- 14.30 1. kaskadérská show - Mirek Frey
- 14.50 exhibice mistrů „motogymkhany“
- 15.30 2. kaskadérská show - Mirek Frey
- 16.00 koncert brněnského revivalu ZZ TOP
- 17.00 2. hromadné bubnování před pódiem s Martinou
- 18.00 k poslechu i poskoku zahraje kapela Velorex
- 21.30 tradiční ohnivá show Infinitos
- 21.45 k večernímu křepčení bude v hraní pokračovat Velorex
- 23.00 konec zábavy, konec všeho, ticho, tma a noční klid

Po celý den budou přítomni zástupci společnosti VOTUM, která se zabývá odškodněním osob poškozeným na zdraví při dopravních nehodách a úrazech.

Pokud potřebujete radu v tomto směru, neváhejte navštívit jejich stánek (Pro pobavení sama sebe, ale i všech přítomných, si zde můžete vyzkoušet „opilecké brýle“.)

•
Během dne se v prostorách vjezdu na hřiště můžete zastavit u stánku firmy API, která se zabývá úpravou vozidel pro tělesné postižené.

•
Ve stanu „Motoklubu vozičkářů ČR“ si můžete prohlédnout nejen jejich upravené čtyřkolky, ale i motocykl se sajdou přizpůsobený pro vozičkáře a pod.

•
Navštívit můžete stanoviště záchranky a oživit si znalosti v poskytování první pomoci.

•
Odreagovat se můžete bubnováním s Martinou v našem šamanském stanu (houfně to zkusíme ve 12.30 a v 17.00 před pódiem).

•
Prohlédnout si můžete naleštěné veterány „Posázavského veteran klubu“.

•
Ve stáncích Keep Respect si můžete na památku zakoupit nejen něco slušivého na sebe z letošní kolekce respektáckých hadříků, ale i různé jiné tretky s naším logem.

Komu se letos věnují Vámi darované peníze?

Protože vy jste těmi, kteří přispěli formou dobrovolného vstupného, chceme znát názor každého z vás, komu by se letos tyto peníze měly věnovat. Volit můžete mezi třemi příběhy.

1. Jana Růžičková je čtyřicetiletá motorkářka z Českých Budějovic. Přívlastek „motorkářka“ si rozhodně zaslouží, protože usedala do sedla své motorky skoro denně, bez ohledu na počasí.

Za sezonu dokázala naježdít i 13 tisíc kilometrů, takže není rozhodně žádný začátečník. Příčinou nehody, která se jí stala minulou sezonu u Prachatic, byla technická závada na motorce. Přestože k havárii došlo v nízké 60km rychlosti, při pádu utrpěla Jana vážné zranění páteře a zůstala upoutána na invalidním vozíku. Po 9 měsících strávených v nemocnici a následně v Rehabilitačním ústavu Kladruby, se minulý týden konečně vrátila domů.

Jana pracovala jako účetní. V domácnosti žije s přítelem a svojí patnáctiletou dcerou. Věnovaná částka by jí mohla přispět na vybudování bezbariérového přístupu do domu nebo jiné stavební úpravy, které jsou nyní pro Janu prioritou a nezbytností.

2. Martin Beran, sedmadvacetiletý kluk z Rudníku v Krkonoších jezdil mistrovství ČR v Enduro. Nehoda se mu stala loni při normální vyjíždce s kamarády, ale protože se při převozu do nemocnice zmínil záchranářům, že jezdí závody, ti zapsali do protokolu, že si úraz způsobil při tréninku. Na základě tohoto nedorozumění a omylu v zápisu mu pojišťovna odmítá zaplatit odškodné. I Martin utrpěl při pádu těžký úraz páteře a je na invalidním vozíku. Před nehodou žil v domku jen se svým dědečkem, který však v době Martinova pobytu v nemocnici zemřel.

Martin se živil jako zedník (OSVČ). Věnovaná částka by mu mohla přispět na bezbariérové úpravy domku, ve kterém nyní zůstal sám nebo na vybudování přístřešku pro auto, které by si chtěl koupit, aby nezůstal uvězněn na samotě, nebyl odkázán na pomoc druhých a mohl opět pracovat.

3. Miloslav Vybíhal, osmačtyřicetiletý motorkář ze Sloupu na Moravě doplatil na to, že při předjíždění kamionu přehlédl odbočku vlevo, na kterou kamion odbočil ve chvíli, kdy on byl s motorkou v úrovni zadního kola tahače. Nehoda se stala před třemi roky. Miloslav také utrpěl zranění páteře. Neskončil sice na vozíku, může chodit za pomoci berlí, ale stejně jako Janě a Martinovi, ani jemu pojišťovna nezaplatila žádnou náhradu škody. Důvodem je, že kamion byl z Bosny a Hercegoviny, kde nevydali rozhodnutí o vině řidiče, takže zavinění ze strany bosenského řidiče nebylo prokázáno.

Miloslav pracoval jako policista v Blansku. Věnovaná částka by i jemu pomohla v těžké situaci.

Zaškrtněte prosím,

komu byste věnovali peníze, které se na letošním Keep Respectu shromáždí a při odjezdu nám tento leták odevzdejte u vstupu (pod černým slunečníkem s naším logem). Děkujeme. Na základě počtu vašich hlasů vybranou částku rozdělíme a darujeme výše uvedeným.