

SVOBODA POHYBU

Průvodce úpravami vozidel



PRŮVODCE ÚPRAVAMI

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Infračervený ovladač



Infračervený ovladač



Infračervený ovladač



Infračervený ovladač



Infračervený ovladač a plyn na levou nohu



Infračervený ovladač a plyn na levou nohu



Bez úprav



Ruční ovládání brzd a plynu nebo plyn na levou nohu



Ruční ovládání brzd a plynu

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA



Ruční ovládání spojky nebo automatické ovládání spojky



Ruční ovládání brzd a plynu



Ruční ovládání brzd, plynu a automatické ovládání spojky



Označuje postižení levé ruky a pravé nohy

Podle tohoto přehledu můžete přiřadit k Vašemu postižení potřebnou úpravu vozidla. Na příslušné straně katalogu je bližší popis úpravy.

Tento přehled slouží pouze k základní orientaci. Vždy je vhodné konzultovat Vámi vybranou úpravu se zástupcem API.



O NÁS

Firma API CZ s.r.o. byla založena v roce 2003 jako pokračovatel firmy Miroslav Bartoš - API, která působí v oblasti úprav vozidel od roku 1996.

Věnujeme se úpravám vozidel pro tělesně postižené a naší prioritou je spokojený zákazník. V současnosti patříme mezi přední úpravce vozidel v ČR a zájem zákazníků o naše služby neustále roste.

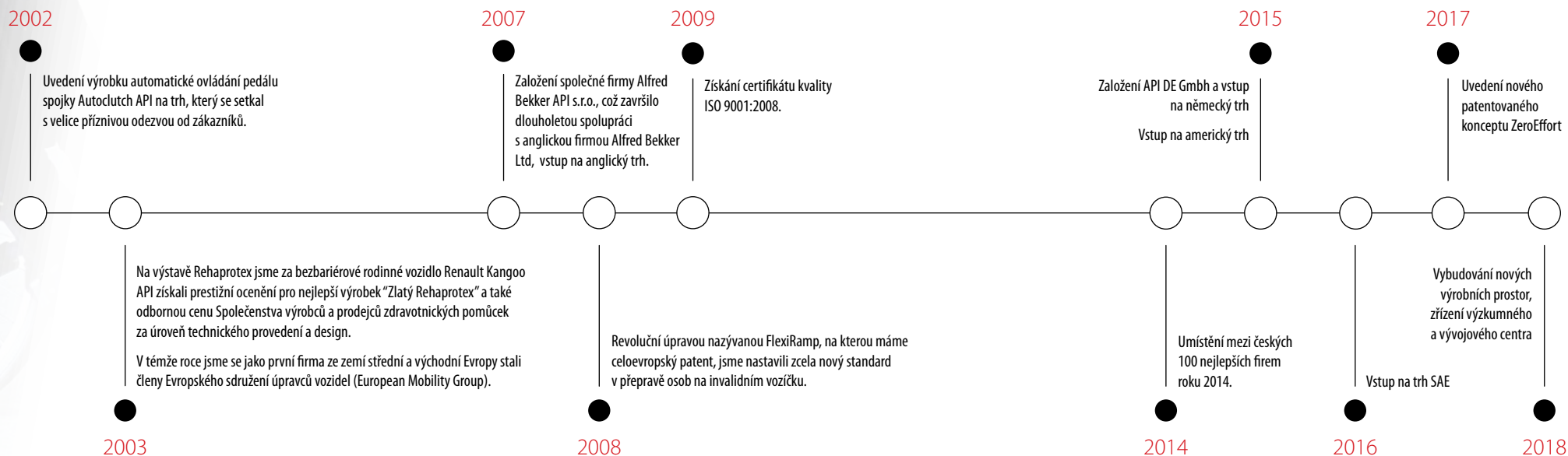
Smyslem naší společnosti je činnost, která má zásadní dopad a přínos do života lidí s tělesným handicapem. Proto naše firma věnuje velké úsilí a pozornost neustálému zlepšování a zdokonalování výrobků a služeb.

Zástupci našich poboček jsou lidé upoutáni na invalidní vozík, kteří poskytují 100% poradenství ve zvolení správné úpravy, jak z hlediska profesních zkušeností, tak i ze zkušeností samotného života na invalidním vozíku.

Díky připomínkám a návrhům našich zákazníků můžeme u námi nabízených výrobků zaručit maximální možnou úroveň komfortu ovládní. Navíc jsou veškeré námi dodávané výrobky pečlivě testovány pro zaručení maximální možné bezpečnosti a splňují odpovídající evropské předpisy pro použití těchto výrobků ve vozidlech.

V současné době prodáváme naše výrobky nejen v České republice a na Slovensku, ale také v celé řadě evropských i mimo evropských zemích.

Tento katalog poskytuje pouze základní přehled o nejčastěji používaných úpravách vozidel pro tělesně postižené a zdaleka neobsahuje všechny možné alternativy a možnosti těchto úprav. V případě, že jste v tomto katalogu nenalezli Vámi požadovanou úpravu, pak nás neváhejte kontaktovat. Zcela určitě budeme mít řešení i pro uspokojení Vašich požadavků.





RUČNÍ OVLÁDÁNÍ

Ruční ovládání jsou navržena a vyrobena vždy přesně pro konkrétní typ vozidla. Díky unikátnímu systému ukotvení do vozidla je možné ruční ovládání přizpůsobit individuálním požadavkům zákazníka na nastavení vzdálenosti a síly ovládání. Proto je ovládání vozidla s tímto ručním řízením pro Vás stejně snadné a pohodlné jako pro řidiče bez handicapu.

Montáž lze provést přímo u zákazníka.

BRZDA / PLYN API



Ruční řízení existuje v celé řadě modifikací a ze je namontovat na levou ruku, ve výjimečných případech na pravou. Použití je možné u mechanické i automatické převodovky.

U mechanické převodovky se ovládání brzdy a plynu kombinuje s automatickým ovládáním spojky AutoClutch API.



RUČNÍ OVLÁDÁNÍ VEIGEL



Ruční ovládání umístěné vedle středního tunelu vozidla, vhodné pro vozidla s automatickou převodovkou.

K dispozici jsou verze Classic a Compact.



AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ SPOJKY AUTOCLUTCH API



Automatické ovládání spojky Autoclutch API se vyznačuje především přesným a komfortním ovládáním pedálu spojky. Pohon pedálu spojky je umístěn uvnitř vozidla vedle pedálu spojky a je připojen k řídicí elektronice automatického ovládání spojky.

Řídicí elektronika vyhodnocuje okamžité jízdní parametry vozidla a podle aktuálního nastavení uvolňuje pedál spojky do optimální polohy. Díky možnosti nastavení celé řady parametrů lze činnost spojky nastavit přesně podle požadavků zákazníka.

Řídicí elektronika má tři nezávislé paměti, do kterých lze nastavit činnost spojky pro různé jízdní situace. Požadovanou paměť lze aktivovat pouhým stiskem tlačítka.

Na řadicí páce je umístěn mikrosvínač, kterým se uvádí spojka do činnosti při řazení rychlostních stupňů.

- Navíc může uživatel sám jednoduše nastavovat parametry chodu spojky a kdykoliv ji přizpůsobit momentální potřebě a jízdním podmínkám.
- Automatické ovládání spojky AutoClutch API lze kombinovat s ovládáním brzdy a plynu.
- Autoclutch API je univerzální zařízení a je možné ho namontovat do všech typů vozidel.
- U běžných typů vozidel lze montáž provést přímo u zákazníka.



RUČNÍ OVLÁDÁNÍ SPOJKY



Ruční ovládání spojky je navrženo a vyrobeno vždy přesně pro konkrétní typ vozidla. Díky unikátnímu systému ukotvení do vozidla je možné řízení přizpůsobit individuálním požadavkům zákazníka na nastavení vzdálenosti a síly ovládní.

- Řízení se ovládá levou rukou.
- Tento typ řízení je vhodný zejména v těch případech, kdy zákazník požaduje jednoduché a spolehlivé ovládání spojky.



INFRAČERVENÝ OVLADAČ



Toto moderní zařízení umožňuje bezproblémové ovládání blinkrů, světel, světelné houkačky, zvukové houkačky, stěračů a ostříkovačů pouze jednou rukou. Funkce přepínačů pod volantem jsou převedeny do ovladače uchyceného na volantu.

Tento ovladač umožňuje ovládat výše uvedené funkce bez nutnosti sundání ruky z volantu. I po zapojení ovladače je stále možné používat původní funkce páček pod volantem. Ovladač je možné namontovat na levou nebo pravou stranu volantu.



SMARTSTEER

ELEKTRONICKÝ PLYN NA VOLANT



Další z možností ručního řízení je elektronický plyn na volantu. Elektronika umožňuje snadné ovládání plynu. Brzda se montuje pro pravou nebo levou ruku s elektronickou aretací.

- Ovládání vozidla s tímto řízením je snadné a pohodlné.
- Řízení se používá u mechanické i automatické převodovky.
- U mechanické převodovky se řízení kombinuje s automatickým ovládním spojky AutoClutch API.



PLYN NA LEVOU NOHU



Pro řidiče s postiženou pravou dolní končetinou je velice obtížné ovládat pedál plynu. Převedením ovládní plynového pedálu na levou nohu je tento problém vyřešen. Originální pedál plynu zůstává zachován.

U většiny vozidel je možné plyn na levou nohu vyřadit z činnosti a vozidlo pak může bez problémů řídit i osoba bez postižení.

Tato úprava se nechá použít pouze u vozidla s automatickou převodovkou.





ÚPRAVY SEDADEL

- **OTOČNÉ SEDADLO**
- **OTOČNÉ SEDADLO S VÝŠKOVÝM POSUVEM**
- **PŘEPRAVNÍ VOZÍK**



OTOČNÉ SEDADLO TURNOUT

Otočné sedadlo ulehčuje tělesně postiženým osobám nastupování a vystupování z vozidla. Turnout je možné namontovat na stranu řidiče nebo spolujezdce. Pro usnadnění nástupu handicapovaného se originální sedačka nahrazuje sedačkou Autoadapt BEF nebo Compact s otočným mechanismem.

Otočný mechanismus Turnout 2 a 4 (pro 2-dveřová a 4-dveřová vozidla) mají mechanické otáčení, zatímco Turnout 2E a 4E jsou doplněny o elektrické otáčení ovládané pomocí ručního ovladače.

Faktory, které určují kolik bude místa pro otáčení sedadla, jsou typ vozidla a velikost osoby, pro kterou je sedačka určena. Před objednáním sedačky Vám poradíme, zda je vybraný typ vhodný do Vašeho vozidla. Případně, před koupí automobilu, zda se sedačka do vybraného vozidla vůbec vejde.

Turnout lze kdykoliv z vozidla demontovat a po úpravě konzole použít v jiném vozidle.



SEDAČKA COMPACT

OTOČNÉ SEDADLO S VÝŠKOVÝM POSUVEM TURNY

Otočné sedadlo s výškovým posuvem je určené pro vyšší vozidla, velkoprostorová vozidla, MPV a minibusy. Turny lze výškově nastavit na úroveň invalidního vozíku a tím usnadnit přesednutí z invalidního vozíku do sedačky.

Otočný mechanismus Turny lze namontovat na místo spolujezdce nebo do prostoru druhé řady sedadel (u velkoprostorových vozů). Tento mechanismus se doplňuje sedačkou Autoadapt BEV nebo Compact. Vhodnost použití této sedačky do Vašeho vozu je také nutné konzultovat, nevejde se do všech typů aut.

Turny lze rovněž kombinovat s přepravním invalidním vozíkem Carony a také je možné jej demontovat a použít v jiném vozidle.



SEDAČKA BEV

PŘEPRAVNÍ VOZÍK CARONY

Carony je unikátní přepravní vozík, který značně usnadňuje přesun postižené osoby do vozidla.

Carony se skládá z podvozku a pohodlné sedačky (BEV, Compact), kterou lze použít jak ve vozidle, tak i na podvozku Carony. Pro přesun sedačky dovnitř vozu je nutné ještě mít ve vozidle namontovanou otočnou desku Turnout nebo Turny.

Při nastupování do vozidla se s vozíkem Carony přijede k sedadlu, které se poté i s postiženou osobou přesune z podvozku na otočnou desku. Následně se pootočí dovnitř vozidla, do polohy ve směru jízdy. Pro připoutání osoby na sedačce se použijí originální bezpečnostní pásy vozidla. Sedačka a její upevnění byla podrobena bariérovým zkouškám a splňuje v současnosti platné předpisy.

Sedačku BEV je možné doplnit fixačními opěrkami dle specifických požadavků zákazníka.

Podvozek lze objednat se zadními koly 12", 16" nebo 24".



CARONY 12"



CARONY 16"



NAKLÁDÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU

- STŘEŠNÍ BOX
- NÁJEZDOVÉ LIŽINY
- NÁJEZDOVÉ RAMPY
- ZVEDACÍ PLOŠINY
- NAKLÁDACÍ JEŘÁBKY
- ROBOT



STŘEŠNÍ BOX CHAIR TOPPER

Tento systém umožňuje snadné nakládání vozíku na střechu vozu.

Jednoduchá a rychlá obsluha zajišťuje uživateli samostatnost při cestování. K nakládacímu boxu je vhodné doplnit do vozidla otočnou sedačku Turnout.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Nosnost:	20,5 kg
Váha boxu:	55 kg
Rozměry:	139 cm × 130 cm × 54 cm
Pohon:	12V elektromotor
Doba nakládání:	30 s
Obsluha:	elektrické ovládání



NÁJEZDOVÉ LIŽINY

Tato jednoduchá úprava nájezdu do vozidla je vhodná pro organizace, které převážejí osoby na invalidním vozíku pouze občas, např. domovy důchodců. Nájezdové ližiny vynikají především svou lehkostí a minimálními nároky na obsluhu.

Ližiny mají univerzální šířku, proto se hodí pro nájezd jakéhokoliv invalidního vozíku a po složení zabírají ve vozidle minimální prostor. Kombinací se systémem bezpečnostních pásů pro ukotvení invalidních vozíků získáváte kompletní řešení pro pohodlnou a bezpečnou dopravu osob na invalidním vozíku. Takto upravené vozidlo je vhodné dále doplnit o nástupní schůdek u bočních dveří. Tuto úpravu lze použít pouze u velkoprostorových vozidel.

Ližiny poskytují univerzální řešení pro překonání různých bariér, k naložení invalidního vozíku do vozidla atd. Jsou vyrobeny z eloxovaného hliníku a díky unikátnímu perforovanému povrchu zabraňují sklouznutí i za moka a sněhu.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Vnitřní šířka:	19,5 cm
Délka ve složeném stavu:	118 cm
Délka v rozloženém stavu:	118 / 204 / 290 cm
Hmotnost:	3,4 / 6,4 / 9 kg
Max. zatížení:	500 / 320 / 260 kg (pár)



NÁJEZDOVÉ RAMPY

Tato úprava je vhodná pro organizace, které často převážejí osoby na invalidním vozíku. Rampa umožňuje osobě na invalidním vozíku zajet přímo do vozidla z jeho zadní části. Je vyrobena z eloxovaných hliníkových profilů a její nájezdová plocha je opatřena perforovaným hliníkovým plechem, který vytváří naprosto jedinečný protiskluzový povrch a umožňuje částečnou průhlednost rampy.

Pro snadné vyklápění z vozidla je rampa vyvážená. Rampa je k dispozici v několika délkách a lze ji velice rychle a pohodlně vyjmout z vozidla bez nutnosti použití nářadí.

Lze použít pouze u vozidel s dostatečnou světlostí mezi podlahou a stropem vozu. Pro bezpečný převoz osob na vozíku je nutné vozidlo vybavit systémem bezpečnostních pásů pro ukotvení invalidních vozíků.

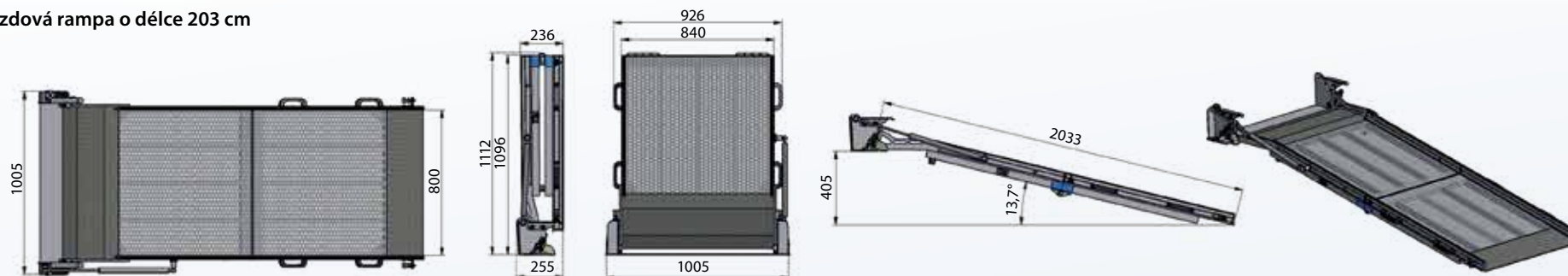
TECHNICKÉ ÚDAJE:

Délka:	203 / 225 / 275 cm
Vnitřní šířka:	80 cm
Hmotnost:	28 / 30 / 37 kg
Nosnost:	400 kg

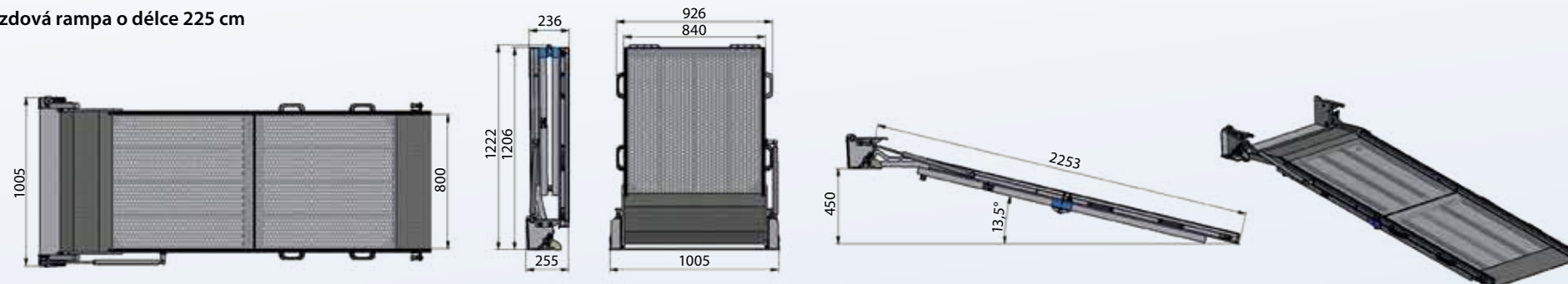


ROZMĚRY NÁJEZDOVÝCH RAMP

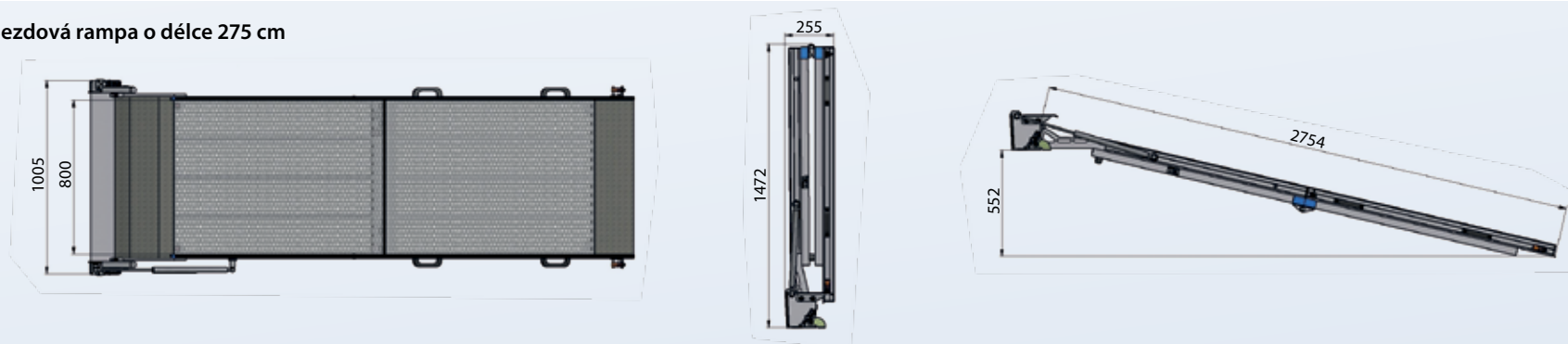
Nájezdová rampa o délce 203 cm



Nájezdová rampa o délce 225 cm



Nájezdová rampa o délce 275 cm



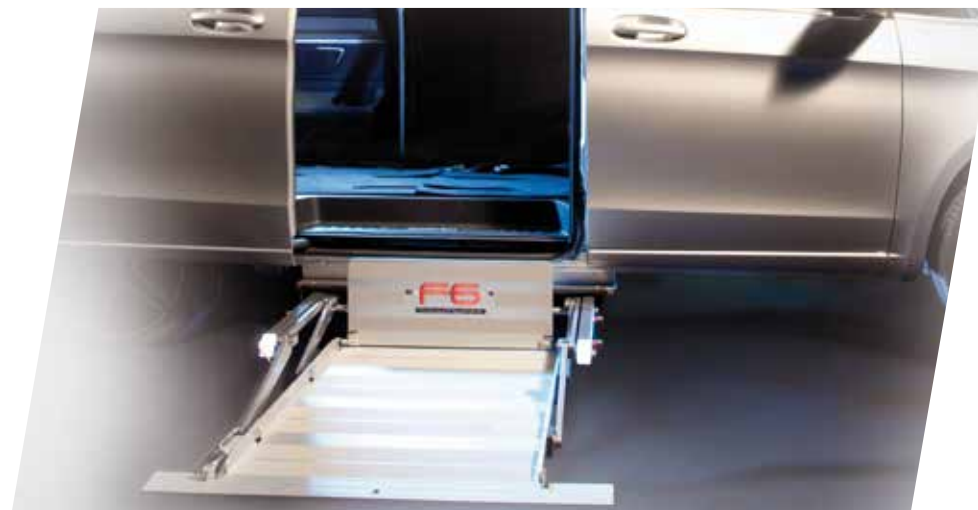
ZVEDACÍ PLOŠINY

Použití těchto plošin je vhodné především pro organizace, které zajišťují přepravu tělesně postižených. Elektrohydraulické zdvihací plošiny AUTOLIFT poskytují bezproblémové a pohodlné naložení tělesně postižených i na těch nejtěžších elektrických vozících.

Tyto plošiny je možné použít i v případech, kdy tělesně postižený řidič potřebuje z důvodu svého postižení velkoprostorové vozidlo. Plošinu pak lze doplnit o dálkové ovládání spojené s automatickým otevíráním dveří. Takto upravené vozidlo zajistí tělesně postiženému jeho plnou samostatnost.

Plošiny lze namontovat do zadní části vozidla nebo do jeho bočních dveří. Díky široké škále rozměrů a typů lze plošiny namontovat jak do malých velkoprostorových vozidel, tak i do velkých autobusů.

Nosnost plošin je od 300 kg dle typu.



KAZETOVÁ PLOŠINA POD PODVOZEK



PEVNÁ PLATFORMA



SKLÁDACÍ PLATFORMA



DĚLENÁ PLATFORMA

ROBOT

Robot je nakládací systém pro invalidní vozíky a lze použít pro většinu typů vozidel.

Nakládání a vykládání vozíku trvá jen 80 sec.

Abyste pohodlně naložili / vyložili vozík do kufru vozidla není třeba žádný zásah do karoserie nebo interiéru vozidla. Robot také zvládne naložit vozíky s tuhým rámem, pokud to dovolí velikost zavazadlového prostoru.

V případě potřeby je robot snadno odnímatelný a lze tak plně využít zavazadlový prostor.

- jednoduchá obsluha pomocí dálkového ovladače
- nakládání do zadní části vozidla
- malá potřeba bočního místa (na šířku dveří)
- všechna místa k sezení zůstávají zachována
- nízká váha
- možnost naložení / vyložení vozíku i v případě, že za vámi v těsnosti parkuje jiné vozidlo



NAKLÁDACÍ JEŘÁBKY

Tyto jeřábky jsou určeny k nakládání mechanických nebo elektrických invalidních vozíků a skútrů od 20 kg až do 200 kg. Lze použít ve vozidlech kombi, minivanech a velkoprostorových vozidlech. Ve většině případů mají jeřábky elektricky ovládané zvedání vozíku a otáčení dovnitř a ven z vozu.

V případě, že jeřábek není používán, lze jej jednoduše sklopit na podlahu vozidla.

Rameno jeřábku může být podle potřeby zkráceno, aby jeřábek dobře využil místo ve vozidle. Jeřábky se dodávají v široké škále rozměrů a nosností.

Pro správný výběr typu vhodného jeřábku je potřeba znát typ a váhu přepravovaného vozíku a typ vozidla, do kterého se má jeřábek použít.



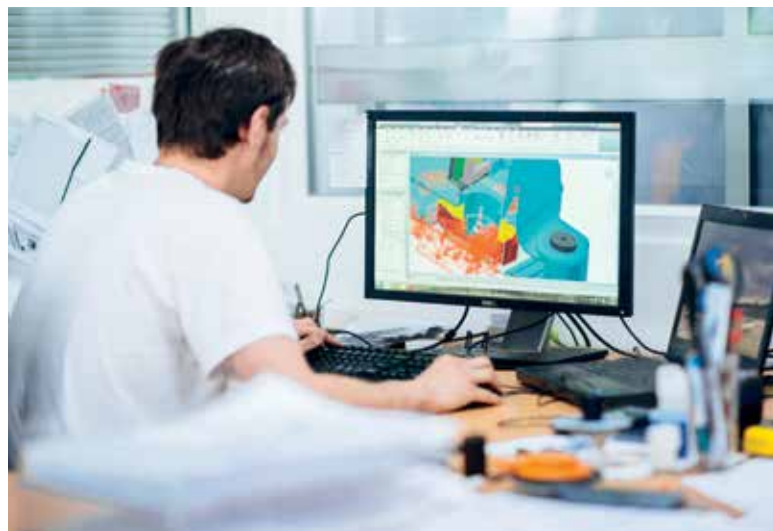
SMART LIFTER: LP Range, nosnost 125, 150 a 200 kg



SMART LIFTER: LM Range, nosnost 40 a 80 kg







VÍME, CO DĚLÁME

Od prvního návrhu, přes výrobu, testy až po finální prodej a zákaznickou podporu.

- **VLASTNÍ VÝVOJ A VÝZKUM**
- **PŘESNÁ VÝROBA**
- **TESTOVÁNÍ**
- **ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS**
- **ZÁKAZNICKÁ PODPORA**





KONTAKT



API CZ S.R.O.

Slapy 136
391 76 Slapy u Tábora
Czech Republic

T: +420 381 278 043
M: +420 606 070 992
E: info@apicz.com

www.apicz.com
www.flexiramp.com

POBOČKY V ČR



BRNO

Miroslav Klečka
M: +420 725 931 236
E: mklecka@apicz.com

DĚČÍN

Libor Vyšohlíd
M: +420 603 145 811
E: libor@apicz.com

PLZEŇ

Miroslav Šrejkl
M: +420 608 132 037
E: miroslav.srejl@apicz.com

OSTRAVA

Michal Šolc
M: +420 602 681 758
E: michal.solc@apicz.com

VYSOKÉ MÝTO

Martin Javůrek
M: +420 608 714 624
E: martin@apicz.com

PARTNEŘI



API DE GMBH

Karl-Marx-Straße 22-24,
D 12529 Schönefeld OT Großziethen
Germany

T: +49(0)30-453 05 144
F: +49(0)30-453 05 161
E: contact@apicz.com

www.apide.de



ALFRED BEKKER API LTD

Kellythorpe Industrial Estate
Driffield | East Yorkshire | YO 25 9DJ
England

T: +44 1377 241700
F: +44 1377 241767
E: info@alfredbekker.com

www.alfredbekker.com

www.apicz.com
www.flexiramp.com



ZeroEffort