



Na Vaší budoucnosti nám záleží

Automatické ovládání spojky

# Autoclutch

Úpravy vozidel bez omezení

ALFRED BEKKER API

[WWW.APICZ.COM](http://WWW.APICZ.COM)

**Automatické ovládání spojky** se vyznačuje především přesným a komfortním ovládním pedálu spojky. Pohon pedálu spojky je umístěn uvnitř vozidla vedle pedálu spojky a je připojen k řídicí elektronice automatického ovládání spojky.

Řídicí elektronika vyhodnocuje okamžité jízdní parametry vozidla a podle aktuálního nastavení uvolňuje pedál spojky do optimální polohy. Díky možnosti nastavení celé řady parametrů lze činnost spojky nastavit přesně podle požadavků zákazníka.

Řídicí elektronika má tři nezávislé paměti, do kterých lze nastavit činnost spojky pro různé jízdní situace. Požadovaná paměť se aktivuje pouhým stiskem tlačítka.

- Uživatel může sám jednoduše nastavovat parametry chodu spojky a kdykoliv ji přizpůsobit momentální potřebě a jízdním podmínkám.
- Automatické ovládání spojky Autoclutch lze kombinovat s ručním ovládním brzdy a plynu.
- Autoclutch je univerzální zařízení a je možné ho namontovat do všech typů vozidel.
- U běžných typů vozidel lze montáž provést přímo u zákazníka.

## Řazení rychlostních stupňů

V hlavici řadicí páky je zabudován mikrospínač. Při řazení rychlostních stupňů je bezpodmínečně nutné stisknout spínač a po dobu řazení držet. Při stisknutí spínače dojde k okamžitému sjetí pedálu spojky k podlaze vozidla.



## Autorizovaná montážní pracoviště

