

Citroën Berlingo API

Vozidlo pro přepravu osob na invalidním vozíku

NÁVOD K OBSLUZE



1. ÚVOD

Před použitím výrobku je nutné tento návod k obsluze pročíst a dobře mu porozumět. Uložte návod na lehce přístupném místě pro pozdější použití. Automobil Citroën Berlingo API umožňuje snadnou přepravu osob na invalidním vozíku.

Celý systém byl podroben bezpečnostním zkouškám. Pokud je systém upraven, přestaven nebo používán jiným způsobem než je určeno, API CZ s.r.o. nenesе žádnou zodpovědnost za případné škody nebo zranění osob.

Výrobek při doručení pečlivě zkontrolujte, okamžitě reklamujte poškození vzniklá při přepravě výrobku.

2. OBSAH

1.	ÚVOD	2
2.	OBSAH	2
3.	POPIS	3
4.	ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	3
5.	POSTUP PŘI NAKLÁDÁNÍ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU	3
5.1	SKLOPENÍ NÁJEZDOVÉ RAMPY	3
5.2	UPRAVENÍ VNITŘNÍHO PROSTORU VOZU	4
5.3	PŘED NAJETÍM DO VOZU	4
5.4	UPÍNÁNÍ A ODEPÍNÁNÍ RYCHLOUPÍNACÍCH PÁSU	5
5.5	PŘIPOUTÁNÍ PŘEVÁŽENÉ OSOBY BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM	6
6.	OPRAVY A ÚDRŽBA	7
7.	TECHNICKÉ ÚDAJE	7
8.	NÁHRADNÍ DÍLY	7
9.	ZÁRUČNÍ LIST	8

3. POPIS

Automobil Citroën Partner API slouží k přepravě osoby těžce tělesně postižené na invalidním vozíku. Je vybaven výklopnou rampou. Snadnou ovladatelností je dosažen bezproblémový přístup do vozu. V automobilu je vozík s přepravovanou osobou upevněn čtyřmi samonavíjecími pásy se zpětnou aretací, které jsou uchyceny k podlaze vozu. Osoba je připoutána samostatně bezpečnostním pásem. Takto upravený automobil zajišťuje snadný přístup a vysokou úroveň bezpečnosti při přepravě tělesně postižené osoby na vozíku.

4. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA



K zajištění bezpečného převozu se vždy ujistěte, zda je přepravovaná osoba připoutána bezpečnostním pásem a invalidní vozík řádně upevněn.

5. POSTUP PŘI NAKLÁDÁNÍ OSOBY NA INVALIDNÍM VOZÍKU

5.1 Sklopení nájezdové rampy

obr. 1



Zatáhněte za rampu umístěnou na podlaze až ji dostanete do svislé polohy.

Rampu vyklopte z vozidla.

obr. 2



Ve svislé poloze musí rampa sjet o cca 10 mm dolů (červená šipka). V této poloze je rampa aretována proti sklopení. Posuňte otevírací páku doprava (bílá šipka). Tím se uvolní celá rampa pro vyklopení z vozidla.



Pro složení rampy zpět na podlahu vozu rampu nejdříve vytáhněte o cca 10 mm nahoru (bílá šipka) a ve vytaženém stavu na rampu zatlačte dopředu (červená šipka). Položte rampu na podlahu až zapadne do držáků.

5.2 Upravení vnitřního prostoru vozu

obr. 3



Před najetím do auta sklopte zadní sedačku (viz. návod k obsluze Citroën), aby se uvolnil prostor pro vozík.

obr. 4



Sedačku překlopte za přední sedadla vozu a kotevní úchyty sklopte k podlaze. Tím se připravilo místo pro invalidní vozík. Kotevní úchyty vyklopte zpět zmáčknutím prostřední části úchyty (viz červená šipka)

5.3 Před najetím do vozu

obr. 6



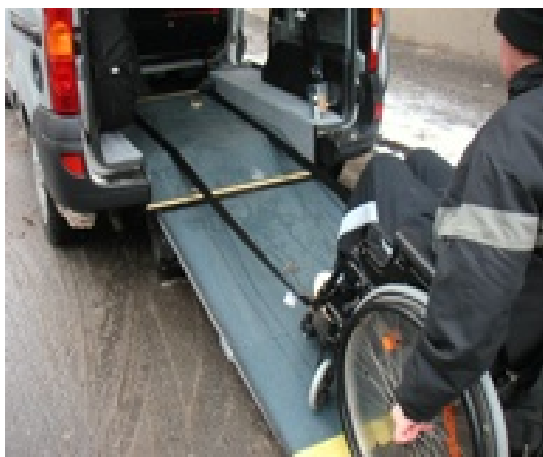
Pod sklopenou sedačkou jsou umístěny dva samonavíjecí pásy. Než najedete do vozu, vytáhnete tyto pásy ven a uchyťte je za rám invalidního vozíku.

obr. 7



Pásy jsou jištěny aretací. Před vytažením zapnete vypínač aretace umístěný na pravé straně vozidla. Rozsvítí se červená kontrolka - pásy jsou uvolněny.

obr. 8



Vytáhnete pásy ven z vozidla a upevníte je za rám v přední části invalidního vozíku. Přepnete vypínač aretace pásu (kontrolka zhasne). Najedte s vozíkem do auta. Pásy se při najíždění navíjejí a zabraňují zpětnému pohybu invalidního vozíku. Při vyjíždění s vozíkem ven z vozidla přepnete vypínač aretace pásu (kontrolka svítí). Tím jsou přední samonavíjecí pásy uvolněny a umožňují vyjet s vozíkem ven z vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Při zaparkování vozidla se vždy ujistěte, že kontrolka aretace pásu nesvítí. Zabráníte tím nechtěnému vybití baterie vozidla.

Nikdy nepřipevňujte pásy za stupačky invalidního vozíku.

5.4 Upínání a odepínání rychloupínacích pásu

obr. 9



Upevněte zadní samonavíjecí pásy do úchyty na podlaze vozu ve směru šipky.

obr. 10



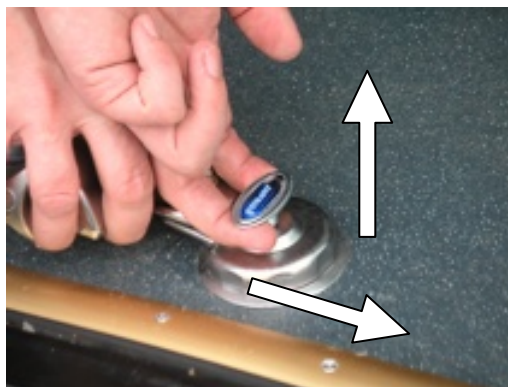
Upevněný pás vytáhnete a přichyťte za rám vozíku. Utažení pásu se provádí pomocí šroubu označeném na obr.9.

obr. 11



Pro odepnutí pásu z vozíku je nutné uvolnit červenou pojistku aretace.

obr. 12



Demontáž se provádí povytažením aretace a vysunutím z úchyty v podlaze vozu.

5.5 Připoutání převážené osoby bezpečnostním pásem

obr. 13



Detail upoutání břišního pásu.

obr. 14



Připoutejte osobu na vozíku ramením bezpečnostním pásem. Zaklopte plošinu zpět do vozu.

obr. 15



6. OPRAVY A ÚDRŽBA

Opravy závad vzniklých na úpravě Citroën Berlingo API mohou provádět pouze autorizovaná pracoviště.

Udržujte v čistotě zámky zadních rychloupínacích pásu a zámek plošiny.

7. TECHNICKÉ ÚDAJE

Ukazatel stavu paliva

Objem nové nádrže je 53l, rezervní zásoba paliva je 10l.

Upozornění:

Co dělat v případě nepřesného ukazování stavu paliva:

Ukazatel paliva se nastavuje podle polohy plováku v nádrži v okamžiku zapnutí zapalování. Další pohyb ukazatele je řízen pouze podle údajů vstřikovačů paliva v motoru a už není ovlivněn polohou plováku v nádrži. V případě, že zaparkujete s vozidlem na nakloněné rovině, dojde k přemístění paliva v nádrži a tím i ke změně polohy plováku. Toto může zapříčinit nastavení ukazatele paliva do špatné polohy. Pro získání správné aktuální polohy ukazatele paliva zaparkujte vozidlo na rovině. Vypněte zapalování a počkejte cca 30 sec až se vypne elektronika vozidla (zhasne displej na přístrojové desce). Zapněte zapalování a ukazatel paliva se znovu nastaví do polohy odpovídající poloze plováku v nádrži.

8. NÁHRADNÍ DÍLY

Náhradní díly dodává výhradně firma API CZ s.r.o.

Kotvení invalidního vozíku

Celý systém upoutání osoby na invalidním vozíku byl podroben bariérovým zkouškám při 50 km/h a zpomalení 20g, které prokázali vysokou úroveň bezpečnost celého systému.

Výrobní číslo:

Vyrábí a dodává:

API CZ s.r.o, Slapy 106, 391 76 Slapy u Tábora, tel/fax: 381 278 043

www.apicz.com

Veškeré informace uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době tisku. API CZ s.r.o. si vyhrazuje právo změn bez předchozího upozornění. © API CZ s.r.o 2004



API CZ s.r.o
Slapy 106
391 76 Slapy u Tábora
tel./fax: 381 278043
e-mail: API@seznam.cz
www.apicz.com

Záruční list

Záruční podmínky:

- Na výrobek je poskytována záruka shodná se zárukou Citroën na vozidlo, při splnění záručních podmínek Citroën.
- Záruka se vztahuje na mechanické části výrobku a na jeho funkčnost.
- Záruka se nevztahuje na vady a chyby funkčnosti způsobené neodbornou montáží, neodbornou úpravou či opravou výrobku, poškozením výrobku v důsledku havárie a na vady způsobené nesprávným používáním výrobku.
- Každých 30 000 km nebo každé 2 roky je nutné provést kontrolu vozidla.
- V případě, že je záruka uznána a záruční vada je odstranitelná, nemůže být požadována výměna výrobku.
- Do záruky není zahrnuto dopravné, tyto náklady hradí zákazník vždy sám.
- API neručí za přímé nebo nepřímé škody vzniklé v důsledku havárie vozidla nebo poruchy namontovaného výrobku.
- Uplatněním práva ze záruky nezaniká povinnost zaplacení kupní ceny výrobku, a to ani v případě, že toto právo bylo uznáno.

Datum: